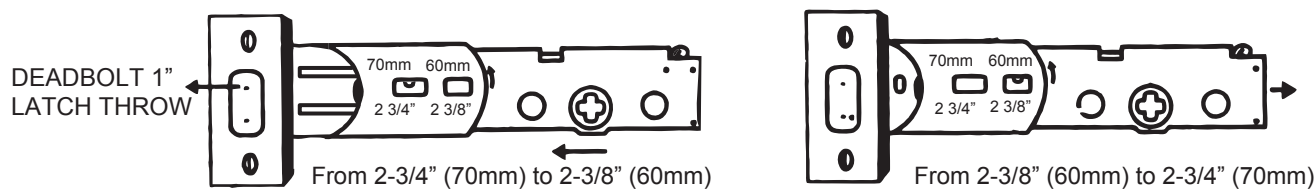


INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION OF SINGLE CYLINDER DEADBOLT

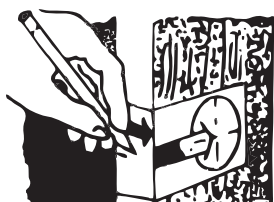


FOR OPTIONAL ADJUSTABLE LATCH - Backset is set at the factory at 2-3/4" (70mm).

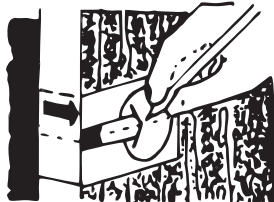
To adjust latch to 2-3/8" (60mm) position, hold the faceplate latch and rotate latch 1/4 turn clockwise, push the latch to the left then turn the latch counterclockwise until pin snaps into the 2-3/8" (60mm) position.

To return the latch to the 2-3/4" (70mm) position hold the faceplate latch and rotate 1/4 turn clockwise, hold latch bolt flush with faceplate and pull the latch to the right, then turn the latch counterclockwise until the pin snaps into the 2-3/4" (70mm) position.

1. MARK DOOR

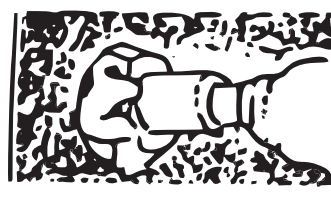


A. Fold and apply template to high edge of door bevel and mark center of door edge as indicated on template at the desired height from the floor.



B. Mark center hole on door face through guide on template for either 2-3/8" (60mm) backset or 2 3/4" (70mm) backset.

2. DRILL HOLES



A. Drill thru door face as marked for lockset: it is recommended that holes be drilled from both sides to prevent splitting hole size is 1-1/2" (38mm) for standard installation.



B. Drill 1" (25mm) hole in center of door edge thru to 1-1/2" (38mm) hole for the latch.

3. INSTALL LATCH



A. Insert latch in hole keeping it parallel to face of door. Mark outline, and remove latch.



B. Chisel 1/8" deep or until latch face is flush with door edge.



C. Install deadbolt latch in up position into hole as shown on latch. Insert and tighten screws.

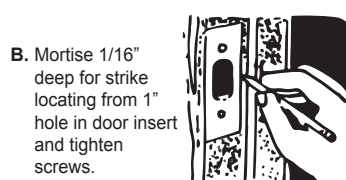


D. For round face deadbolt press flush to door edge bolt must be vertically aligned with door edge as indicated by arrow.

4. INSTALL STRIKE



A. Close door and transfer height of centerline of dead-bolt on the frame and mark the strike center. Bore 1" minimum hole deep for deadbolt.



B. Mortise 1/16" deep for strike locating from 1" hole in door insert and tighten screws.

INSTALLING DOUBLE CYLINDER DEADLOCKS

EXTERIOR DEADBOLT TAILPIECE

A. Install exterior cylinder as per step #5



INTERIOR DEADBOLT TAILPIECE

B. Install interior cylinder as shown



TAILPIECE SHOULD BE VERTICALLY INSERTED INTO LATCH CRANK



C. Press exterior and interior assemblies flush against door making certain the tailpieces are properly positioned into the latch crank. Key hole should be in the lower position.



D. Insert two (2) screws through countersunk holes on the interior deadbolt, engaging holes of the exterior deadbolt and tighten.

5. INSTALL EXTERIOR MECHANISM



A. Press cylinder side flush against door making certain the tailpiece is properly positioned in latch crank. Tapped holes of the exterior cylinder should be lined up with latch holes, cylinder keyway should be in the lower position.

TAILPIECE SHOULD BE HORIZONTALLY INSERTED INTO LATCH CRANK.



6. INSTALL INTERIOR MECHANISM



A. Slide thumbturn hub of the interior rosette onto the tailpiece.



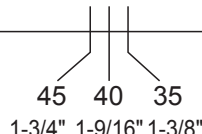
B. Insert machine screws through thumbturn rosette holes engaging holes in cylinder and tighten, ensuring that the tailpiece engages with the thumbturn.

II-DB-VL 03/12

TEMPLATE

1 FOLD ON DOTTED LINE AND FIT ON DOOR EDGE

2 MARK 1" (25.4MM) HOLE AT CENTER OF DOOR EDGE



3 DRILL 1" (25.4mm) HOLE IN EDGE OF DOOR 2-1/2" (64mm) DEPTH

FOR BACKSET 2-3/8" (60mm)

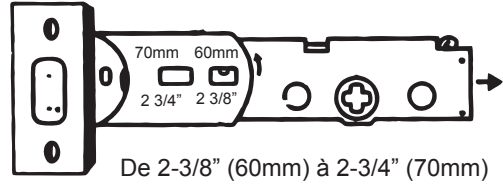
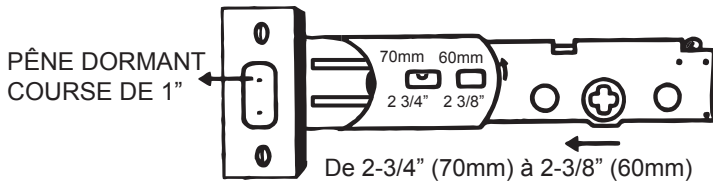
FOR BACKSET 2-3/4" (70mm)

Ø 1-1/2" (38mm")

5 DRILL FROM BOTH SIDES

4 MARK BACKSET DISTANCE

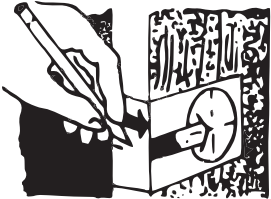
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR PÊNE DORMANT SIMPLE



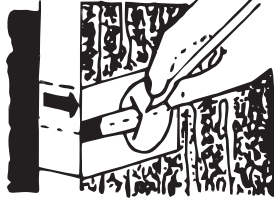
NOTE - Écartement est fixé à l'usine à 2-3/4" (70mm)

Pour ajuster à 2-3/8" (60mm), maintenez la têtère et tourner la pêne 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, poussez la pêne vers la gauche, puis tourner la pêne 1/4 de tour dans le sens inverse, jusqu'à ce que s'enclenche la broche 2-3/8" (60mm). Pour retourner à 2-3/4" (70mm), maintenez la têtère et le pêne dormant et tourner la pêne 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, tirez la pêne vers la droite, puis tourner la pêne 1/4 de tour dans le sens inverse, jusqu'à ce que s'enclenche la broche 2-3/4" (70mm).

1. MARQUER LA PORTE

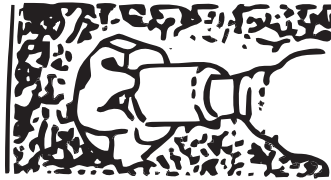


A. Plier et appliquer le gabarit au bord du biseau porte et marquer le centre du bord de la porte à la hauteur désirée à partir du plancher.



B. Choisissez un écartement de 2-3/8" ou 2-3/4" (60mm ou 70mm) selon le cas et faites un repère correspondant au milieu du trou sur la porte.

2. PERCER LES TROUS



A. Percez un trou de 1-1/2" (38mm) sur la face de la porte comme marquée pour la serrure. Il est recommandé de percer des deux côtés pour éviter de fendre le bois.



B. Percez un trou de 1" (25.4mm) au centre du bord de la porte pour le pêne jusqu'à ce que vous atteigniez le trou de 1-1/2" (38mm).

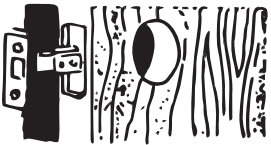
3. INSTALLER LE PÊNE



A. Insérez la pêne dans le trou en le gardant parallèle à la face de la porte et tracez le contour de la têtère et retirez la pêne.



B. Ciselez 1/8" de profondeur ou jusqu'à ce que la têtère soit de niveau avec le bord de la porte.



C. Insérer la pêne et serrez les vis



D. Pour une face ronde, appuyez sur le pêne jusqu'à ce qu'elle affleure avec le bord de la porte. Le pêne doit être aligné verticalement avec le bord de la porte, comme indiqué par la flèche.

4. INSTALLER LA GÂCHE



A. Fermer la porte et transférez la hauteur de la ligne centrale de la serrure à pêne dormant sur le cadre et marquez le centre. Percez un trou minimum de 1" de profondeur pour la serrure.



B. Ciselez 1/16" de profondeur ou jusqu'à ce que la gâche soit de niveau avec le bord de la porte. Insérer la gâche et serrez les vis.

INSTALLEZ CYLINDRE INTÉRIEUR (DOUBLE)

MÉCANISME EXTÉRIEUR

A. Installez le mécanisme extérieur comme illustré dans l'étape n°5



MÉCANISME INTÉRIEUR

B. Installez le mécanisme intérieur



ASSUREZ-VOUS QUE LA CONTRE-TIGE SOIT INSÉRÉE VERTICALEMENT DANS LE CONTRE-TIGE DU MÉCANISME EXTÉRIEUR



C. Poussez le cylindre extérieur et intérieur contre la porte. Assurez-vous que les contre-tiges sont insérées correctement. Le profil de clé doit être vers le bas



D. Insérez les vis mécaniques dans les trous de vis noyés du cylindre intérieur, assurant qu'ils s'engagent dans les trous du cylindre extérieur et serrez les vis fermement.

5. INSTALLEZ LE MÉCANISME EXTÉRIEUR



A. Poussez le cylindre extérieur contre la porte. Insérez la contre-tige horizontalement dans le fouillot du pêne. Les trous taraudés dans le cylindre extérieur doivent être alignés avec les trous de vis du pêne. Le profil de clé doit être vers le bas.

ASSUREZ-VOUS QUE LA CONTRE-TIGE SOIT INSÉRÉE HORIZONTALEMENT DANS LE FOUILLON DU PÊNE



6. INSTALLEZ LE MÉCANISME INTÉRIEUR



A. Glissez la rosette intérieure et le tourniquet sur le contre-tige.



B. Insérez les vis mécaniques dans les trous de vis noyés du tourniquet, assurant qu'ils s'engagent avec les trous du cylindre extérieur et serrez les vis fermement.

II-DB-VL 03/12

GABARIT

1 PLIEZ LE LONG DE LA LIGNE POINTILLÉE APPLIQUÉ AU BORD DE LA PORTE

2 MARQUEZ UN TROU DE 1" (25.4MM) AU CENTRE DU BORD DE LA PORTE

45 40 35
1-3/4" 1-9/16" 1-3/8"

3 PERCER UN TROU 1" (25.4 mm) AU CENTRE DU BORD DE LA PORTE D'UNE PROFONDEUR DE 2-1/2" (64mm)

ÉCARTEMENT 2-3/8" (60mm)

ÉCARTEMENT 2-3/4" (70mm)

Ø 1-1/2" (38mm")

4 MARQUEZ LA DISTANCE D'ÉCARTEMENT

5 PERCER DES DEUX COTES