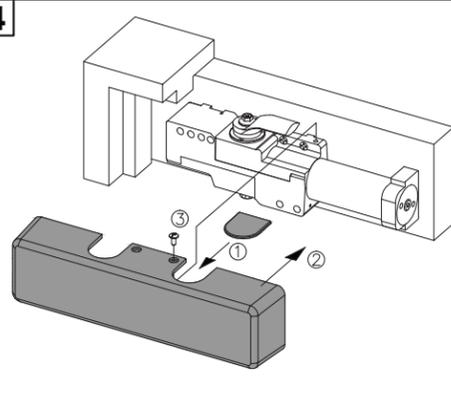
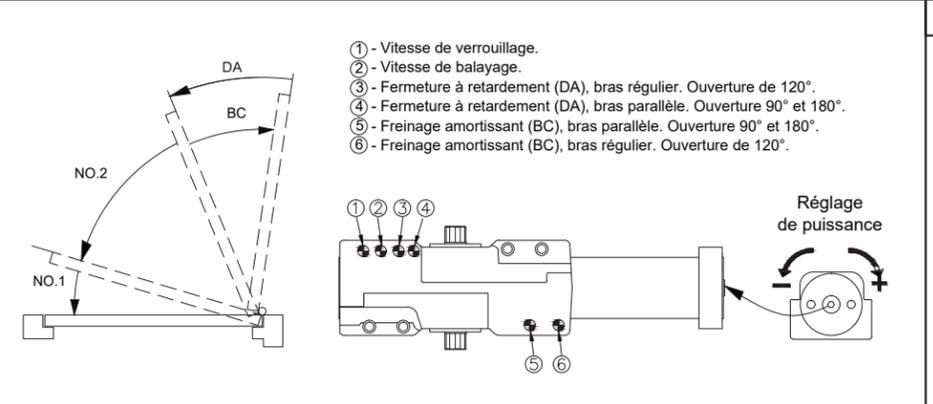
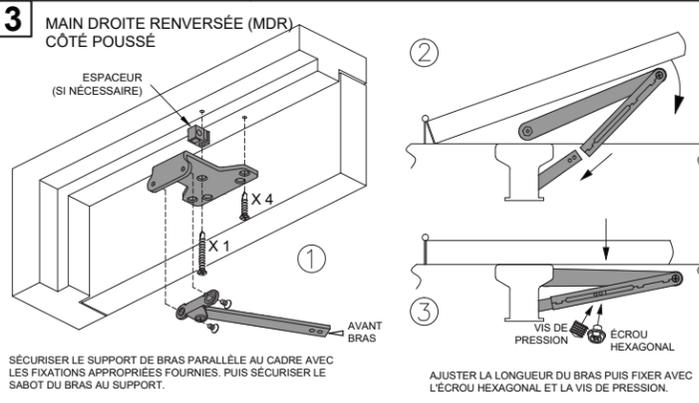
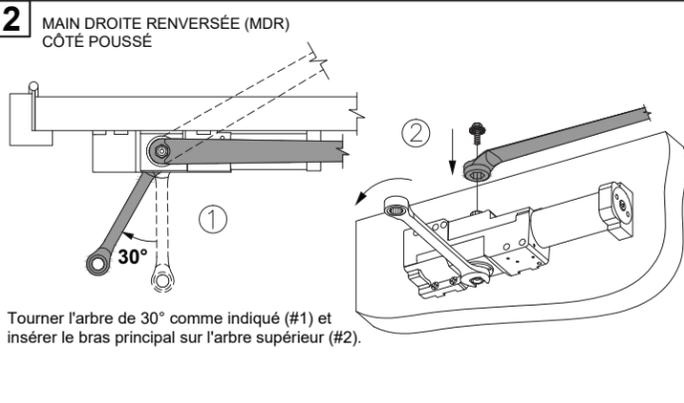
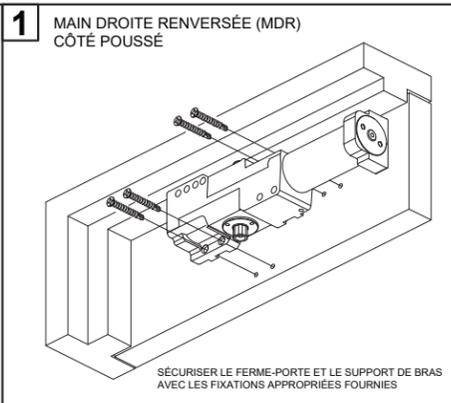


L'INSTALLATION D'UN BRAS PARALLÈLE AVEC OUVERTURE DE PORTE À 180° PEUT RÉDUIRE LA PUISSANCE DU FERME-PORTE DE 20 À 25%.

LARGEUR DE PORTE po (mm)		TAILLE	TOURS COMPLETS DE LA VIS DE RÉGLAGE REQUIS
INTÉRIEURE	EXTÉRIEURE		
36 (914)	8.5 lb-f	I	-6
38 (965)	32 (813)	II	-3
42 (1067)	36 (914)	IV	+6
48 (1219)	42 (1067)	V	+10
54 (1372)	48 (1219)	VI	+14

VOIR LA MISE EN GARDE CI-DESSUS



CARACTÉRISTIQUES

- Montage en surface.
 - Puissance réglable de 1 à 6 (pré-réglé en usine à puissance 3).
 - Configurations d'installation : bras régulier, sur cadre ou bras parallèle.
 - Vitesses de balayage et verrouillage réglables.
 - Freinage amortissant réglable.
 - Fermeture à retardement réglable.
 - La puissance peut être ajustée pour les applications d'accès facile (Barrier Free) et d'ADA.
- NOTE: Ferme-portes réglés pour l'accès facile (puissance moins de 3) risquent de ne pas avoir suffisamment de force pour verrouiller correctement la porte dans certaines conditions de charge de force extérieure.

RÉGLAGES

La vitesse de fermeture du ferme-porte est contrôlée par trois soupapes séparées : La soupape de la **fermeture à retardement** contrôle la vitesse de fermeture entre l'angle auquel la porte est complètement ouverte et l'angle où elle atteint environ 75° avant d'être fermée. Après environ 75°, le réglage de la vitesse balayage prend le relais. La soupape de la **vitesse de balayage** contrôle la vitesse de fermeture entre 75° et 10° avant que la porte ne soit complètement fermée. La soupape de la **vitesse de verrouillage** contrôle la vitesse de fermeture entre les derniers 10° avant que la porte ne soit complètement fermée.

- RÉGLAGE DE LES VITESSES DE FERMETURE**
- 1 Pour régler la vitesse de la FERMETURE À RETARDEMENT dans son champ d'action (lorsque la porte est ouverte au-delà de 90°), tourner sa soupape dans le sens antihoraire (SAH) pour une vitesse plus rapide et dans le sens horaire (SH) pour une vitesse plus lente.
 - 2 Pour régler la vitesse de BALAYAGE tourner sa soupape dans le sens antihoraire (SAH) pour une vitesse plus rapide et dans le sens horaire (SH) pour une vitesse plus lente.
 - 3 Pour régler la vitesse de VERROUILLAGE tourner sa soupape dans le sens antihoraire (SAH) pour une vitesse plus rapide et dans le sens horaire (SH) pour une vitesse plus lente.
- NOTE: Un temps de fermeture normal à partir d'une position ouverte à 90° est de 5 à 7 secondes.

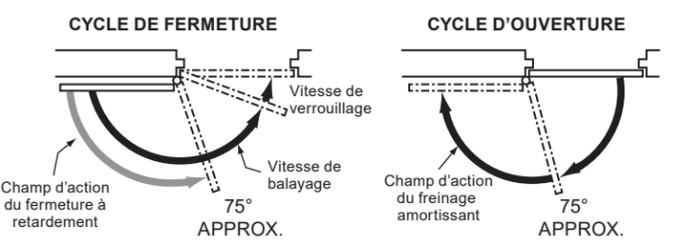
RÉGLAGE DU FREINAGE AMORTISSANT

Le freinage amortissant sert à amortir l'ouverture de la porte après une ouverture d'environ 75° (il ne doit pas être considéré comme un butoir de porte). Pour régler l'amortissement, tournez sa soupape dans le sens antihoraire (SAH) pour un amortissement plus souple et dans le sens horaire (SH) pour un amortissement plus dur.

- RÉGLAGE DE LA FERMETURE À RETARDEMENT**
- La soupape fermeture à retardement (DA) retarde la fermeture de la porte pendant quelques secondes après l'ouverture de la porte au-delà de 90°. Ensuite, la porte commence à se refermer lentement jusqu'à environ 75°. Une fois les 75° dépassés, la porte se ferme à la vitesse de balayage normale.
- Pour régler la FERMETURE À RETARDEMENT tourner la soupape DA dans le sens antihoraire (SAH) pour un retard plus court et dans le sens horaire (SH) pour un retard plus long.
- CAUTION** Ne tournez aucune des soupapes de réglage de plus de quatre (4) tours SAH à partir de la position complètement fermée, car les soupapes (vis) peuvent se déloger du corps du ferme-porte, entraînant une perte de fluide interne et la défaillance du dispositif.

EXIGENCES D'INSTALLATION

- Porte doit être installée avec des charnières à roulement à billes ou antifriction.
- Cadre et porte doivent être renforcés aux endroits d'installation du ferme-porte.
- Pour portes en bois ou portes en métal creux non renforcées, percer et utiliser les boulons traversants et manchons filetés fournis.
- Pour portes en métal creux renforcées, percer et tarauder pour vis mécaniques appropriées.
- Pour cadres en métal, percer et tarauder pour vis mécaniques appropriées.
- Pour les plaques de montage spéciales, bras avec fonction retenue-ouverte, ou bras Amortissant consultez les instructions d'installation de ces produits
- Ferme-porte ne devrait pas être installé sur le côté extérieur de la porte ou du cadre de la porte.



RÉGLAGE DE LA PUISSANCE

Le ferme-porte est muni d'un ressort réglable afin de compenser pour les dimensions et poids de portes différentes. Il est réglé en usine à puissance 3.

- Tourner la vis en sens horaire pour augmenter la puissance du ressort et dans le sens antihoraire pour la diminuer.
- Pour déterminer la puissance requise pour votre grandeur de porte, veuillez vous référer au tableau de la méthode d'installation choisie.

UNE INSTALLATION OU UN RÉGLAGE INADÉQUAT PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS. SUIVEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.

NOTES D'INSTALLATION IMPORTANTES

- APRÈS L'INSTALLATION, VEUILLEZ VÉRIFIER :**
1. Ouvrez la porte jusqu'à son angle d'ouverture maximum et relâchez-la :
 - a. La porte doit se fermer complètement dans le cadre de la porte et s'enclencher dans la gâche.
 2. Maintenir la porte ouverte et poser le pêne demi-tour sur la gâche, puis relâcher la porte :
 - a. Le ferme-porte doit être suffisamment puissant pour verrouiller la porte.
 3. Le freinage amortissant procure un effet d'amortissement lorsque la porte est ouverte de force, mais ne remplace pas un butoir de porte.
- ENTRETIEN**
1. Vérifier le ferme-porte tous les trois mois pour s'assurer que toutes les pièces sont bien fixées et ajuster, si nécessaire, les vitesses de fermeture et de verrouillage et vérifier le bon fonctionnement de la porte conformément à la norme ANSI A156.4 G1.
 2. Appliquer de l'huile légère sur les articulations des bras de ferme-porte et les charnières de porte.
- AVERTISSEMENTS**
1. Les réglages de puissance de ressort de 1 ou 2 NE SONT PAS APPLICABLES pour une utilisation sur les portes coupe-feu/fumée.
 2. Les dispositifs mécaniques de maintien en position ouverte NE DOIVENT PAS ÊTRE INSTALLÉS sur les portes coupe-feu ou coupe-fumée.
 3. Le ferme-porte ne doit pas être ouvert au-delà de l'angle d'ouverture maximum de la puissance sélectionnée.
 4. Ce ferme-porte contient un ressort puissant qui est installé dans le corps à haute pression. En aucun cas, personne ne doit tenter de démonter le ferme-porte.

DOREX® 441HD

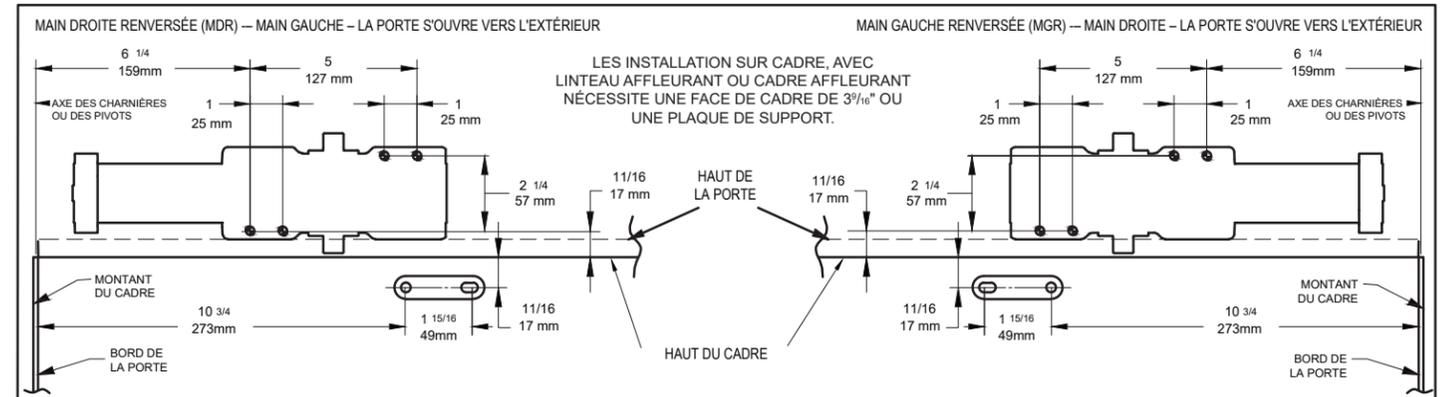
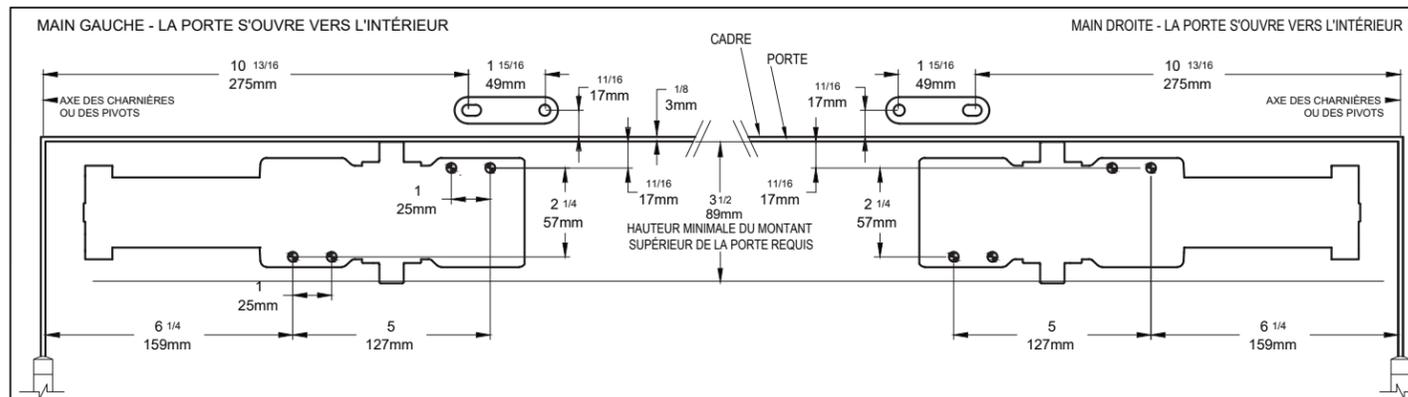
Bras régulier (Côté tiré) pour angle d'ouverture de porte de 120°

Instructions d'installation

DOREX® 441HD

Sur cadre (Côté poussé) pour angle d'ouverture de 90° à 120°

Instructions d'installation

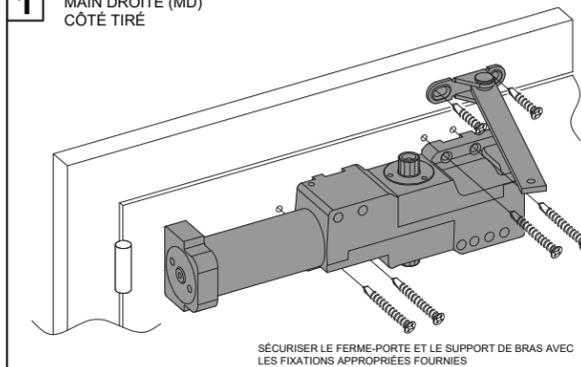


LARGEUR DE PORTE po (mm)		TAILLE	TOURS COMPLETS DE LA VIS DE RÉGLAGE REQUIS
INTÉRIEURE	EXTÉRIEURE		
36 (914)	8.5 lb-f	I	-6
42 (1067)	36 (914)	III	+0
48 (1219)	42 (1067)	IV	+4
54 (1372)	48 (1219)	V	+8
60 (1524)	54 (1372)	VI	+12

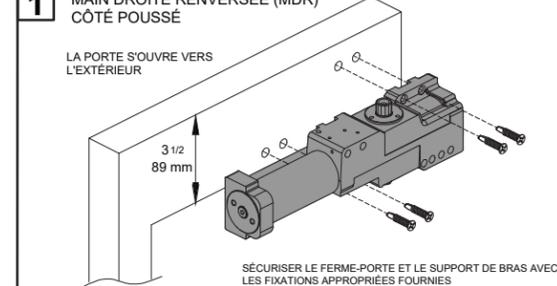


Réglage de Puissance

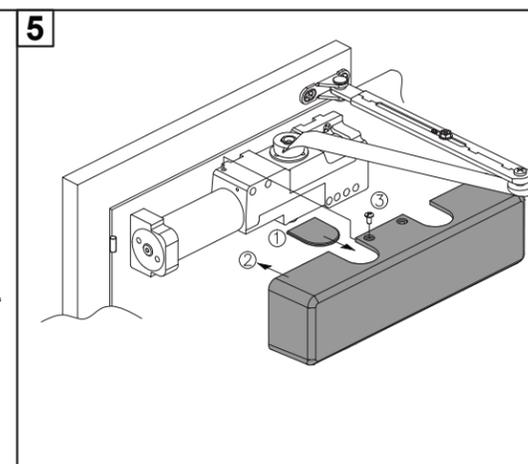
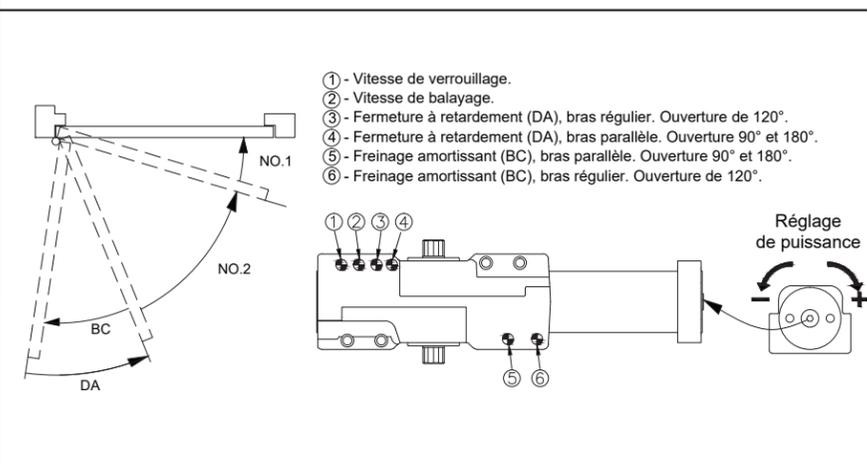
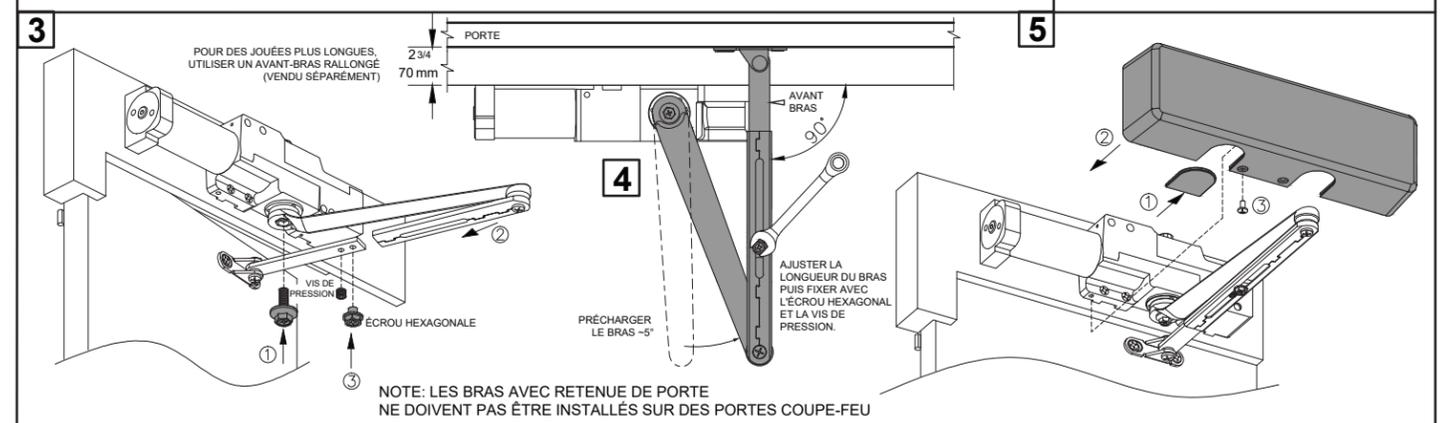
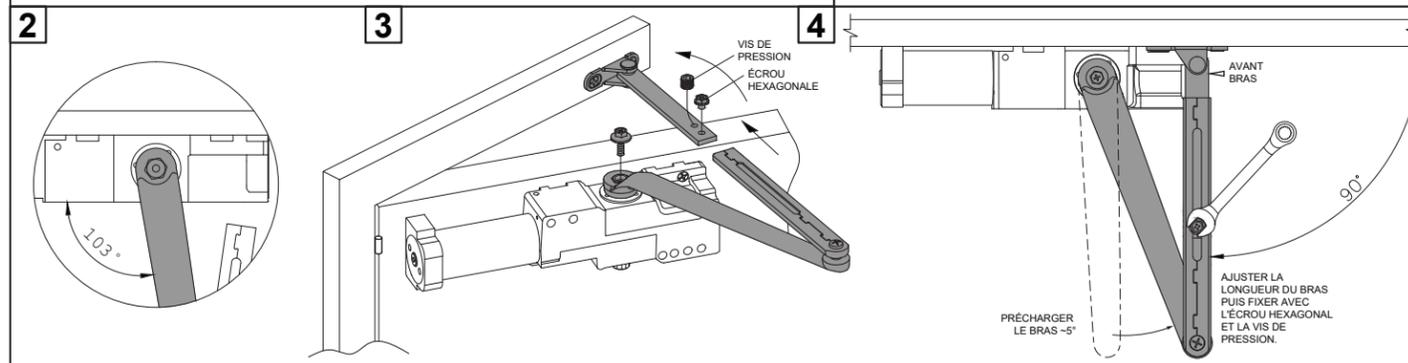
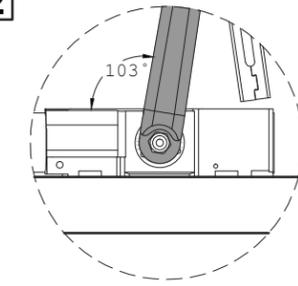
1 MAIN DROITE (MD) CÔTÉ TIRÉ



1 MAIN DROITE RENVERSÉE (MDR) CÔTÉ POUSSÉ



2



LARGEUR DE PORTE po (mm)		TAILLE	TOURS COMPLETS DE LA VIS DE RÉGLAGE REQUIS
INTÉRIEURE	EXTÉRIEURE		
36 (914)	8.5 lb-f	I	-6
42 (1067)	36 (914)	III	+0
48 (1219)	42 (1067)	IV	+4
54 (1372)	48 (1219)	V	+8
60 (1524)	54 (1372)	VI	+12

