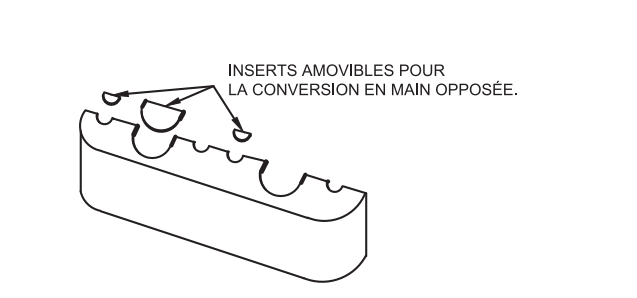
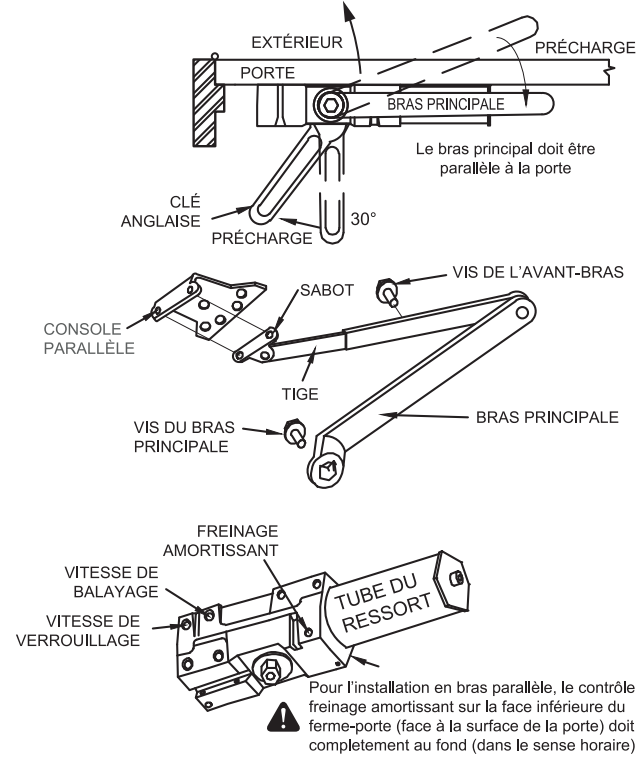
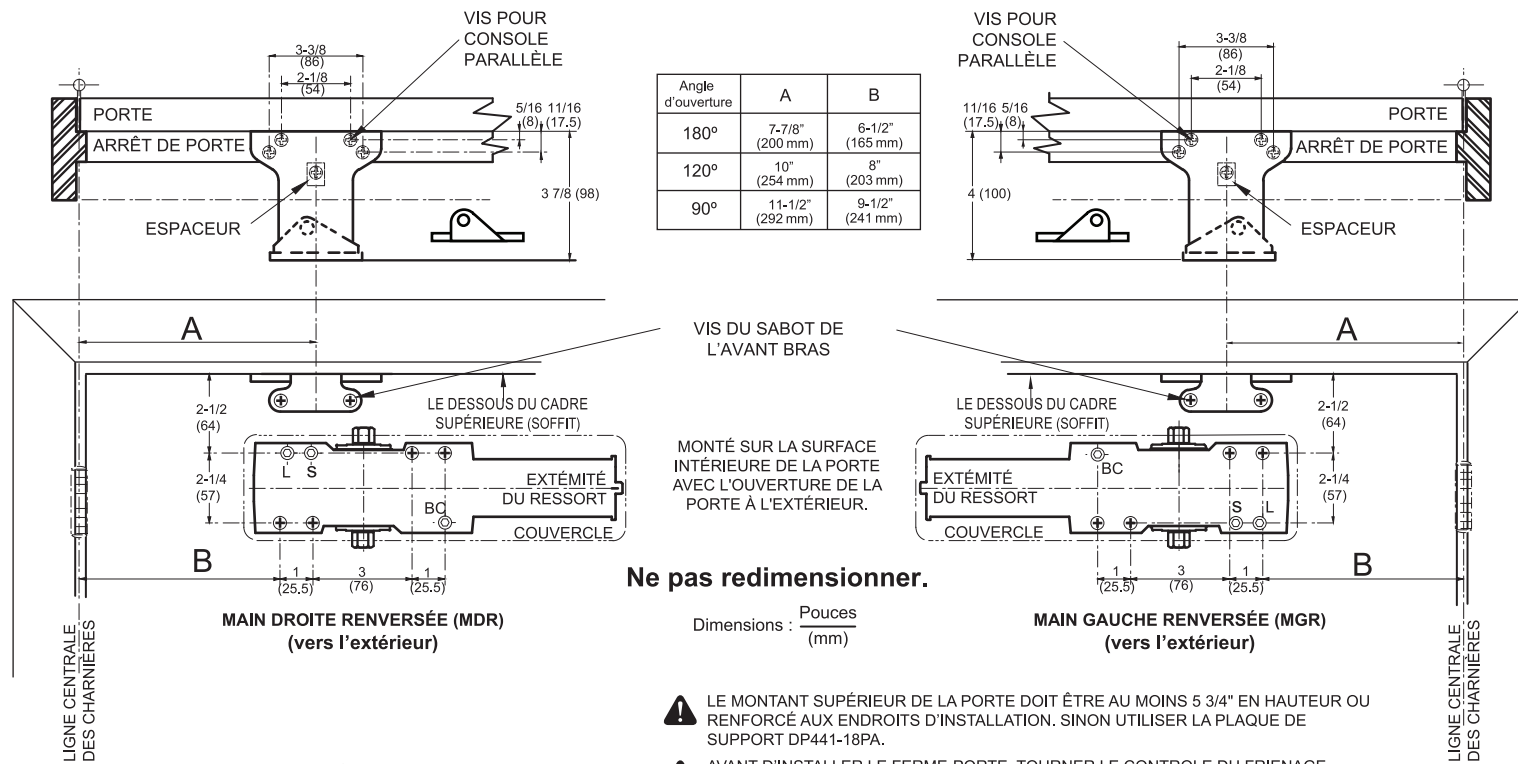


DOREX® MONTAGE BRAS PARALLÈLE (CÔTÉ POUSSÉ)

DIMENSIONS D'INSTALLATION POUR LES OUVERTURES DE PORTE DE 90°, 120° ET 180°



Ne pas redimensionner.

Dimensions : Pouces (mm)

- ⚠ LE MONTANT SUPÉRIEUR DE LA PORTE DOIT ÊTRE AU MOINS 5 3/4" EN HAUTEUR OU RENFORCÉ AUX ENDOITS D'INSTALLATION. SINON UTILISER LA PLAQUE DE SUPPORT DP441-18PA.
- ⚠ AVANT D'INSTALLER LE FERME-PORTE, TOURNER LE CONTRÔLE DU FRIENAGE AMORTISSANT (BC) SUR LA FACE INFÉRIEURE DU FERME-PORTE (FACE À LA SURFACE DE LA PORTE) COMPLÈTMENT AU FOND (DANS LE SENSE HORAIRE).

ÉTAPES D'INSTALLATION

- Ajustez la puissance du ressort pour qu'elle corresponde à la largeur de la porte, comme indiqué dans le tableau de la page 1.
- Préparer les trous de montage et fixer le ferme-porte sur la porte aux dimensions indiquées dans l'illustration et l'extrémité du ressort ne fait pas face aux charnières
 - Pour les vis à bois, percer des trous de 3/16" (4,5 mm) diamètre.
 - Pour les vis mécaniques, percer et tarauder des trous pour un filetage de 1/4-20 UNC.
 - Pour des installations coupe-feux, utiliser des vis mécaniques ou boulons traversants.
- Préparer les trous de montage et installer la console du bras parallèle au dessous du cadre aux dimensions indiquées.
 - Pour les vis à bois, percer des trous de 3/16" (4,5 mm) diamètre.
 - Pour les vis mécaniques, percer et tarauder des trous pour un filetage de 1/4-20 UNC. (Recommandé)
 Utilisez le 5ème trou de montage avec un espaceur pour une rigidité supplémentaire.
- Fixer le bras principal au pignon SUPÉRIEUR come suit :
 - Avec une clé anglaise, tourner l'arbre du pignon INFÉRIEUR vers les charnières jusqu'à environ 30°.
 - Tenir en place et installer le bras principal et fixer à l'aide de la vis fournie.
- Fixer le sabot de l'avant-bras à la console de bras parallèle come indiqué.
- Ouvrir la porte et insérer la tige dans l'avant-bras puis fermer la porte. Ajuster la longueur afin que le bras principal soit parallèle à la surface de la porte. Sécuriser la tige à l'avant-bras utilisant une clé anglaise.
- Régler les vitesses de verrouillage et balayage, ainsi que l'intensité du freinage amortissant en suivant les instructions à la page 2.
- Préparer le couvercle en installant les inserts à l'endroit approprié pour l'orientation du ferme-porte et fixer le avec les vis fournies.

INSTALLATION BRAS PARALLÈLE RÉDUIT LA PUISSANCE DU RESSORT PAR UNE ÉTAPE (POUR UN MAXIMUM DE 5)

DOREX® INSTRUCTIONS D'INSTALLATION, FERME-PORTE 441

Modèle: 441BC Puissance 1-6

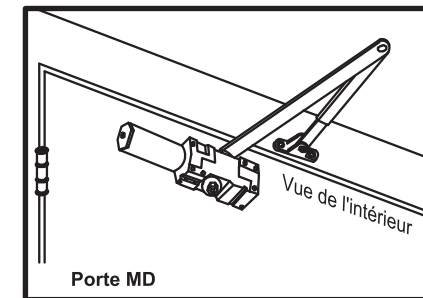
CARACTÉRISTIQUES

- Montage en surface
- Puissance réglable de 1 à 6 (pré-réglé en usine à 3)
- Vitesses de balayage et verrouillage réglables
- Freinage amortissant réglable
- Réglable pour un fonctionnement accès facile
- Installation régulier, sur cadre ou bras parallèle

EXIGENCES D'INSTALLATION

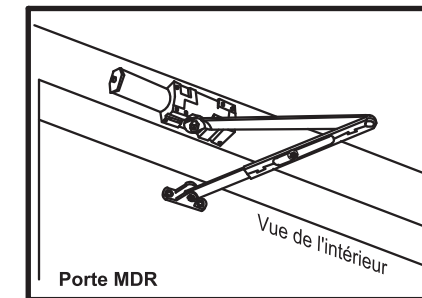
- Porte doit être installée avec des charnières à roulement à billes ou antifriction.
- Cadre et porte doivent être renforcés aux endroits d'installation du ferme-porte.
- Pour portes en bois non-étiquetées utiliser des vis à bois.
- Pour portes en acier préparées, percer et tarauder pour vis mécaniques appropriées.
- Pour portes en acier non-préparées ou portes en bois étiquetées, percer et utiliser des boulons traversants.
- Pour les plaques de montage spéciales, bras avec fonction cran d'arrêt, ou bras amortissant consultez les instructions d'installations de ces produits
- Ferme-porte ne devrait pas être installé sur le côté extérieur de la porte ou du cadre de la porte.

TYPE D'INSTALLATION



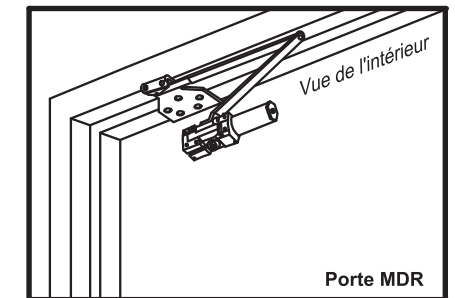
Bras régulier (Côté tiré)

Permet une ouverture de porte maximale de 120°
Voir la page 2.



Sur cadre (Côté poussé)

Permet une ouverture de porte maximale de 120°
Voir la page 3.



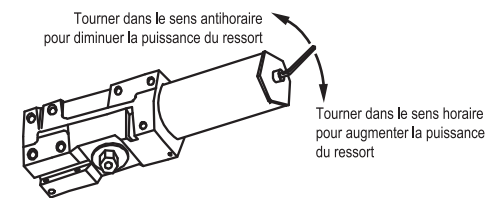
Bras parallèle (Côté poussé)

Permet une ouverture de porte maximale de 180°
Voir la page 4.

ATTENTION: Un ferme-porte mal installé ou mal réglé peut causer des dommages matériels ou des blessures. Ces instructions doivent être suivies pour éviter la possibilité d'une mauvaise application ou d'un mauvais ajustement.

NOTES GÉNÉRALES

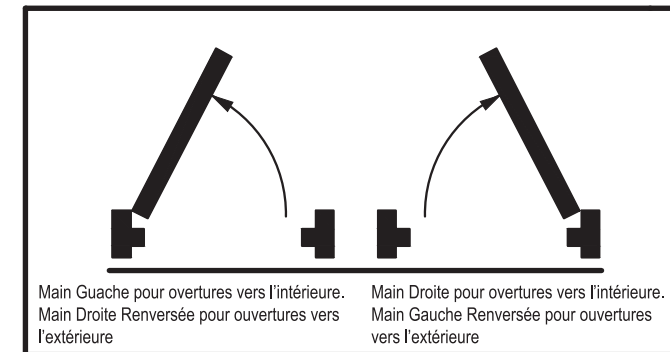
- Le ferme-porte est réversible et conçu pour répondre aux exigences d'accessibilité des entrées.
- Avant l'installation, déterminez la main de la porte et la puissance du ressort requise en fonction de la taille de la porte.
- Tournez la vis de réglage du ressort dans le sens-horaire ou antihoraire le nombre de tours requis pour correspondre à la largeur de la porte indiqué sur le tableau.
- Un ferme-porte ajusté pour répondre aux exigences de l'ADA (force d'ouverture maximale de 5 lb) risque de ne pas fermer et verrouiller correctement la porte.



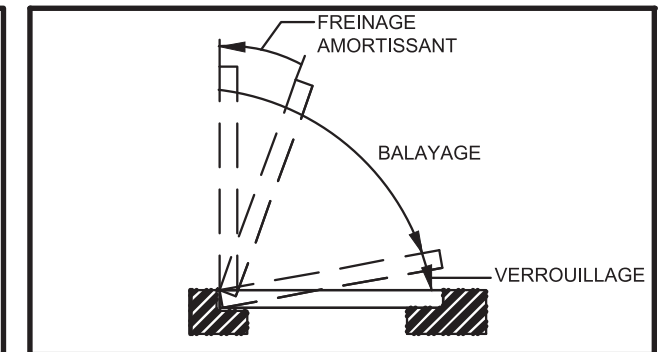
LARGEUR MAXIMALE DE LA PORTE			
PORTES EXTÉRIEUR	PORTES INTÉRIEUR	TOURS REQUIS	PUISSANCE DU RESSORT
—	♿	-6 TOURS A-HOR	1
8.5 lb-f	36" (910)	-3 TOURS A-HOR	2
30" (760)	42" (1070)	-0 TOURS	3
36" (910)	48" (1220)	4 TOURS S-HOR	4
42" (1070)	54" (1370)	8 TOURS S-HOR	5
48" (1220)	60" (1524)	14 TOURS S-HOR	6

Lors du réglage de la puissance du ressort, NE PAS exercer une force excessive sur la vis de réglage lorsque la vis est à la position de réglage minimum ou maximum.

DÉTERMINER LA MAIN DE LA PORTE

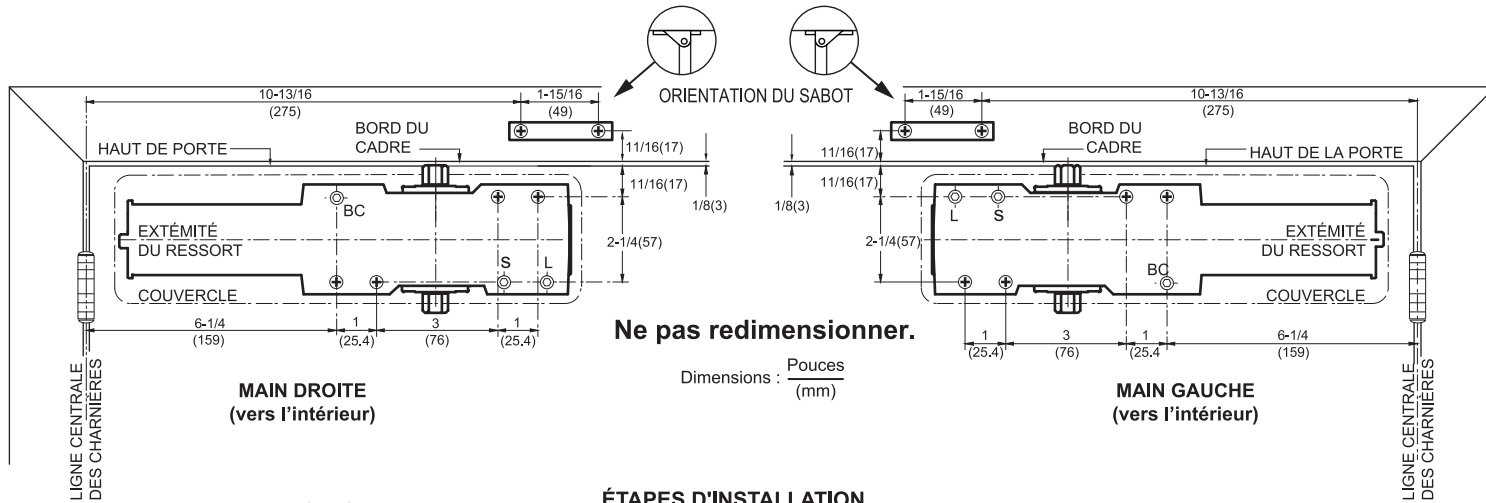


CONTRÔL DES VITESSES



DOREX® MONTAGE BRAS RÉGULIER (CÔTÉ TIRÉ)

DIMENSIONS D'INSTALLATION POUR LES OUVERTURES DE PORTE DE 120°



Ne pas redimensionner.

Dimensions : Pouces (mm)

ÉTAPES D'INSTALLATION

- Ajustez la puissance du ressort pour qu'elle corresponde à la largeur de la porte, comme indiqué dans le tableau de la page 1.
- Préparer les trous de montage et fixer le ferme-porte sur la porte aux dimensions indiquées dans l'illustration et l'extrémité du ressort fait face aux charnières
 - Pour les vis à bois, percer des trous de 3/16" (4,5 mm) diamètre.
 - Pour les vis mécaniques, percer et tarauder des trous pour un filetage de 1/4-20 UNC.
 - Pour des installations coupe-feux, utiliser des vis mécaniques ou boulons traversants.
- Préparer les trous de montage pour le sabot de l'avant bras sur le cadre aux dimensions indiquées.
 - Pour les vis à bois, percer des trous de 3/16" (4,5 mm) diamètre.
 - Pour les vis mécaniques, percer et tarauder des trous pour un filetage de 1/4-20 UNC.
- Séparer la tige (avec sabot) de l'avant-bras et attacher le bras principale à l'arbre supérieur du ferme-porte comme indiqué.
- Fixer le sabot de l'avant-bras (avec tige) au cadre comme indiqué.
- Ouvrir la porte et insérer la tige dans l'avant-bras puis fermer la porte. Ajuster la longueur afin que l'avant-bras soit à 90° de la surface de la porte. Sécuriser la tige à l'avant-bras utilisant une clé anglaise.
- Régler les vitesses de verrouillage et balayage, ainsi que l'intensité du freinage amortissant en suivant les instructions ci-dessous.
- Préparer le couvercle en installant les inserts à l'endroit approprié pour l'orientation du ferme-porte et fixer le avec les vis fournies.

RÉGLAGE DU FERME-PORTE

CYCLE DE LA VITESSE DE FERMETURE

La vitesse de fermeture est contrôlée par 2 soupapes de réglage distinctes : la soupape de réglage du BALAYAGE et la soupape de réglage du VERROUILLAGE.

- Pour ajuster la vitesse de BALAYAGE, tourner la soupape de réglage du balayage dans le sens anti-horaire pour augmenter la vitesse et dans le sens horaire pour diminuer la vitesse.
- Pour ajuster la vitesse de VERROUILLAGE, tourner la soupape de réglage du verrouillage dans le sens anti-horaire pour augmenter la vitesse et dans le sens horaire pour diminuer la vitesse.

RÉGLAGE DU FREINAGE AMORTISSANT

Le freinage est utilisé pour amortir l'ouverture de la porte, après ouverture d'environ 75°.

- Pour ajuster le FREINAGE, tourner la soupape de réglage du freinage dans le sens anti-horaire pour un amortissage plus doux et dans le sens horaire pour un amortissage plus robuste.

CAUTION : Ne tentez pas de retirer ou de dévisser complètement les soupapes de contrôle, car les soupapes (vis) pourraient se détacher du corps du ferme-porte, entraînant une perte de liquide interne et une défaillance de l'appareil.

BUTOIR DE PORTE

Si un butoir de porte est requis, utilisez un modèle murale ou plancher pour conçu pour l'extérieur. N'utilisez pas le freinage amortissant comme butoir de porte.

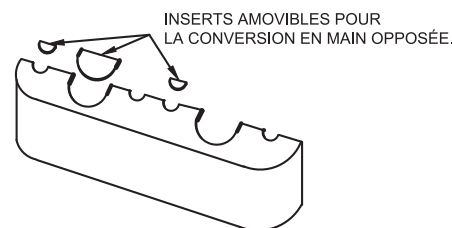
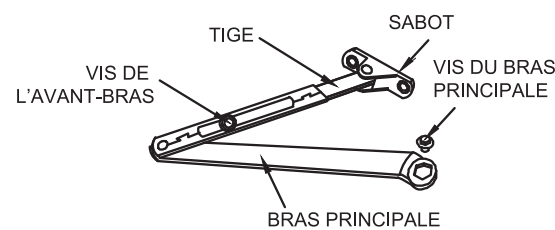
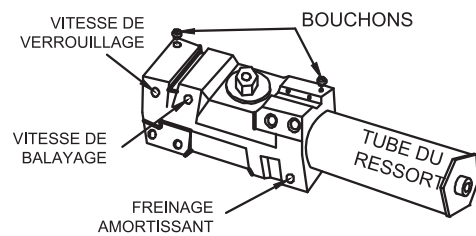
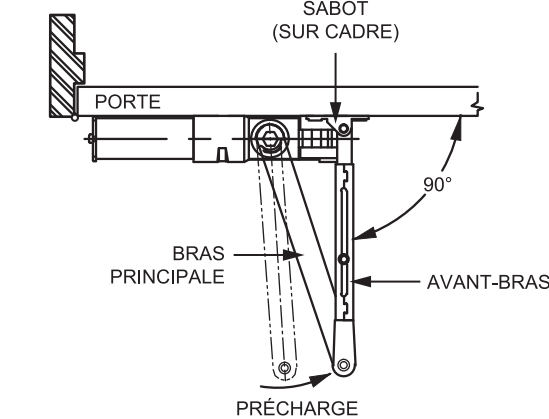
RÉGLAGE DE LA PUISSANCE DU RESSORT

Le ferme-porte est muni d'un ressort réglable afin de compenser pour les dimensions et poids de portes différentes.

- Ferme-porte est pré-réglé à puissance 3 en usine.
- Tourner la vis en sens horaire pour augmenter la puissance du ressort et dans le sens anti-horaire pour la diminuer.

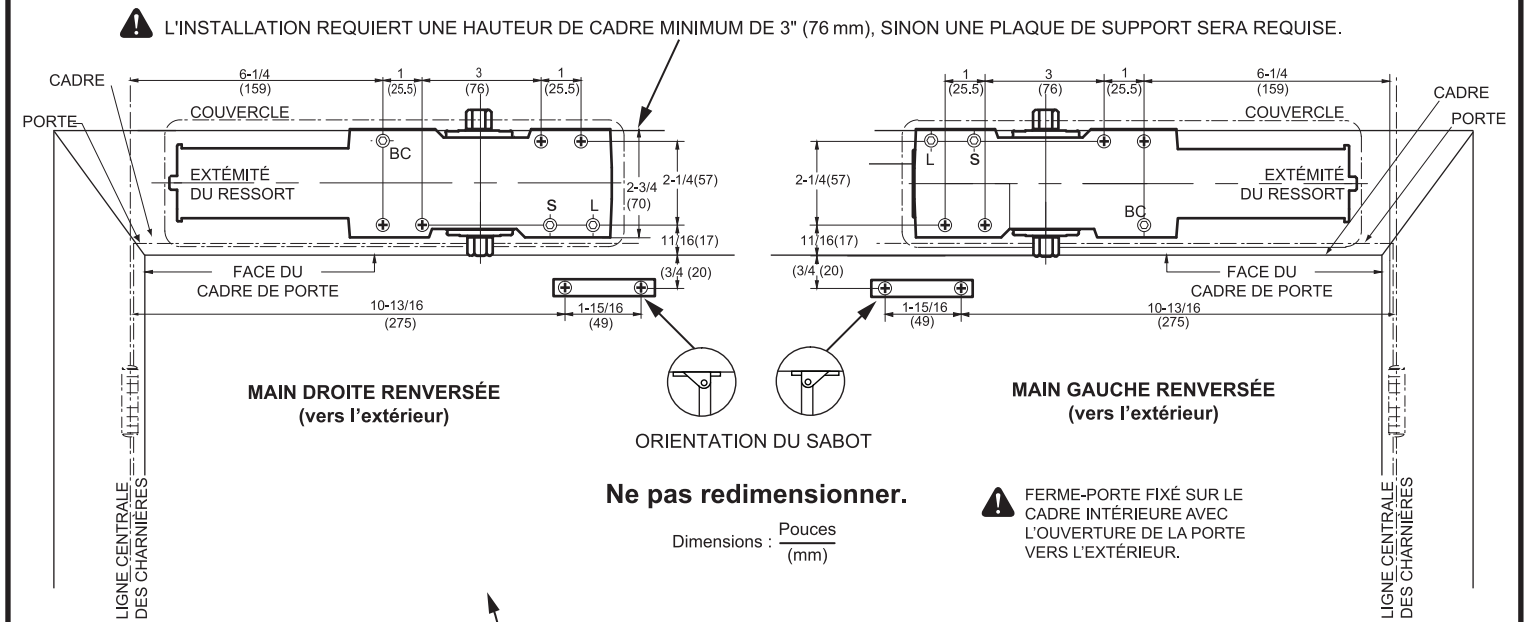
RÉGLAGE ACCÈS FACILE (BARRIER FREE)

- Selon les exigences de l'ADA, la force d'ouverture de la porte doit être de 5 lb maximum.
- Les exigences peuvent être satisfaites en diminuant la puissance du ressort à la taille 1 ou 2.
- Le réglage accès facile ne peut pas être appliqué sur les portes étiqueté coupe-feu.
- Le réglage accès facile n'est pas recommandé pour une utilisation sur des portes extérieures.



DOREX® MONTAGE SUR CADRE (CÔTÉ TIRÉ)

DIMENSIONS D'INSTALLATION POUR LES OUVERTURES DE PORTE DE 120°



! L'INSTALLATION REQUIERT UNE HAUTEUR DE CADRE MINIMUM DE 3" (76 mm), SINON UNE PLAQUE DE SUPPORT SERA REQUISE.

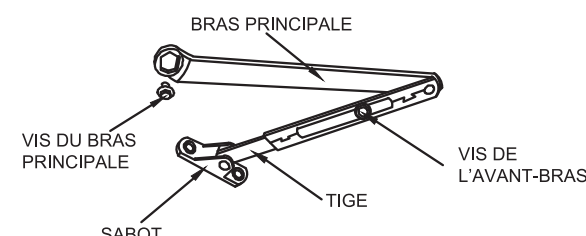
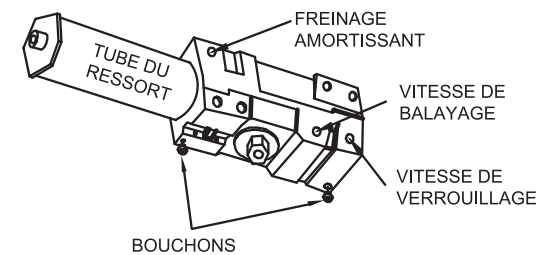
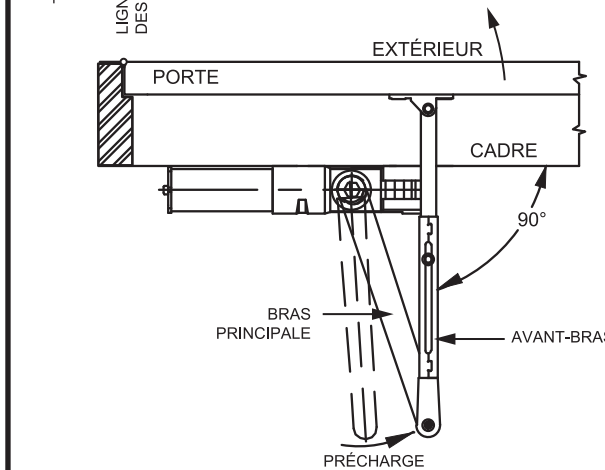
Ne pas redimensionner.

Dimensions : Pouces (mm)

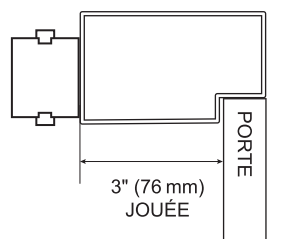
! FERME-PORTE FIXÉ SUR LE CADRE INTÉRIEUR AVEC L'OUVERTURE DE LA PORTE VERS L'EXTÉRIEUR.

ÉTAPES D'INSTALLATION

- Ajustez la puissance du ressort pour qu'elle corresponde à la largeur de la porte, comme indiqué dans le tableau de la page 1.
- Préparer les trous de montage et fixer le ferme-porte sur le cadre supérieur aux dimensions indiquées dans l'illustration et l'extrémité du ressort fait face aux charnières
 - Pour les vis à bois, percer des trous de 3/16" (4,5 mm) diamètre.
 - Pour les vis mécaniques, percer et tarauder des trous pour un filetage de 1/4-20 UNC.
- Préparer les trous de montage pour le sabot de l'avant bras sur la porte aux dimensions indiquées.
 - Pour les vis à bois, percer des trous de 3/16" (4,5 mm) diamètre.
 - Pour les vis mécaniques, percer et tarauder des trous pour un filetage de 1/4-20 UNC.
 - Pour des installations coupe-feux, utiliser des vis mécaniques ou boulons traversants.
- Séparer la tige (avec sabot) de l'avant-bras et attacher le bras principale à l'arbre supérieur du ferme-porte comme indiqué.
- Fixer le sabot de l'avant-bras (avec tige) au cadre comme indiqué.
- Ouvrir la porte et insérer la tige dans l'avant-bras puis fermer la porte. Ajuster la longueur afin que l'avant-bras soit à 90° du cadre de la porte. Sécuriser la tige à l'avant-bras utilisant une clé anglaise.
- Régler les vitesses de verrouillage et balayage, ainsi que l'intensité du freinage amortissant en suivant les instructions de la page 2.
- Préparer le couvercle en installant les inserts à l'endroit approprié pour l'orientation du ferme-porte et fixer le avec les vis fournies.



INSERTS AMOVIBLES POUR LA CONVERSION EN MAIN OPPOSÉE.



POUR LES JOUÉE PLUS LONG QUE 3" (76 mm) UTILISER UNE TIGE D'AVANT-BRAS LONG MODÈLE 441-LR (VENDU SÉPARÉMENT)