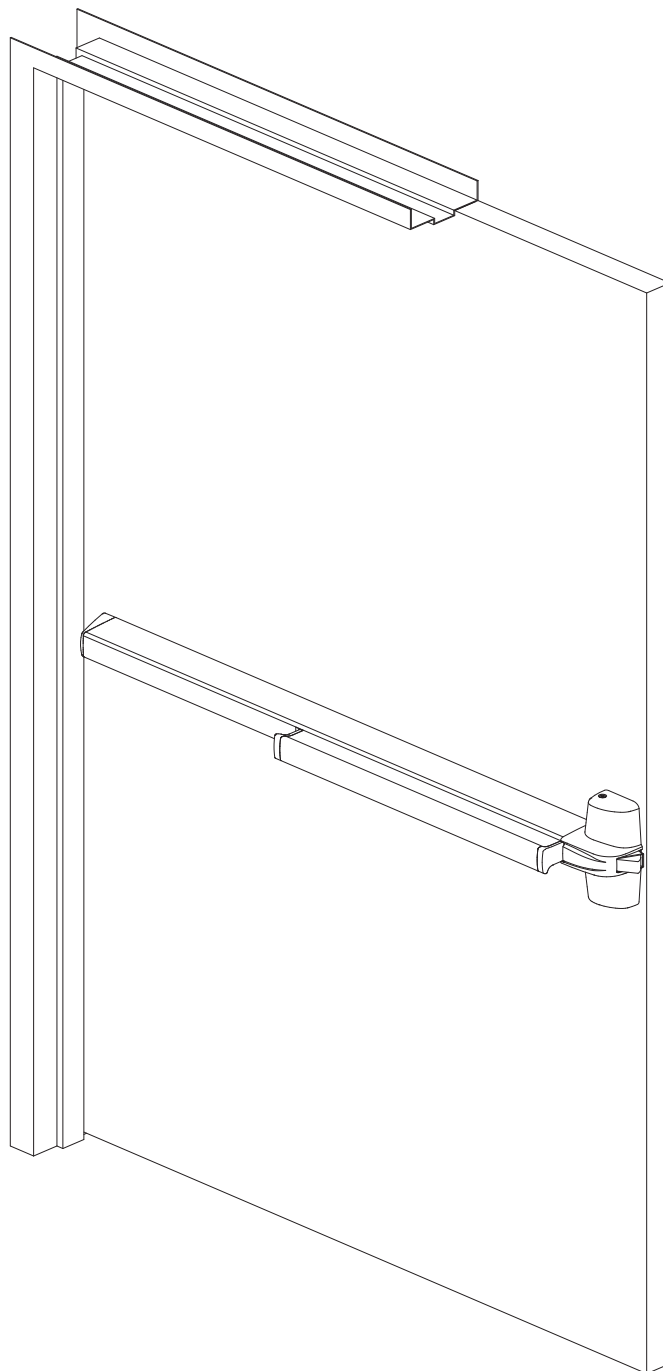


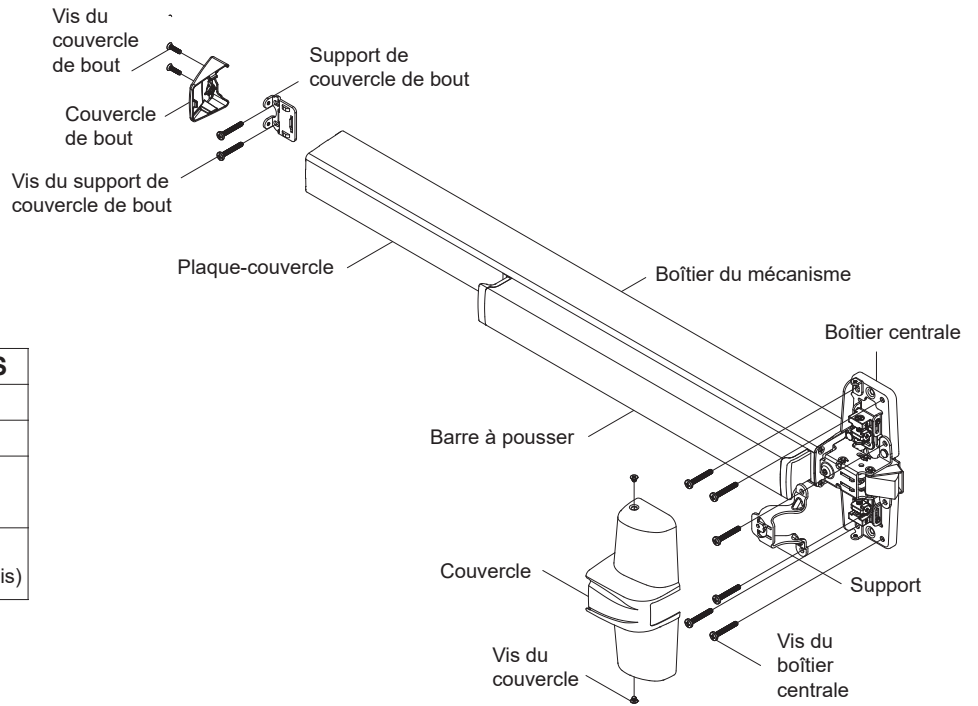
DOREX® DX1 PR/FR

Instructions d'installation

Grade 1, Dispositif de sortie en applique (quincaillerie antipanique ou coup-feu)



VUE D'ENSEMBLE DES COMPOSANTS



OUTILS SPÉCIAUX REQUIS	
Clé hexagonale	5/64"
Taraud	#10-24
Mèches	#25, 1/8", 1/4", 5/16", 13/32"
Mèche à langue d'aspic	5/8" (Pour porte en bois)

TABLEAU DES VIS			
APPLICATION	MÉTAL	BOULONS TRAVERSANTS	BOIS
<p>Vis du boîtier central</p>	<p>C</p> <p>No.10-24 x 1-11/32" 6 PCS</p>	<p>C</p> <p>No.10-24 x 1-11/32" 6 PCS</p> <p>G</p> <p>No.10-24 x 1-3/32" 6 PCS</p>	<p>A</p> <p>No.10-12 x 1-11/32" 6 PCS</p>
<p>Vis du support du couvercle de bout</p>	<p>C</p> <p>No.10-24 x 1-11/32" 2 PCS</p>	<p>C</p> <p>No.10-24 x 1-11/32" 2 PCS</p> <p>G</p> <p>No.10-24 x 1-3/32" 2 PCS</p>	<p>A</p> <p>No.10-12 x 1-11/32" 2 PCS</p>
<p>Vis de gâche DXAS106</p>	<p>E</p> <p>No.10-24 x 11/16" 3 PCS</p>		<p>B</p> <p>No.10-12 x 1-11/32" 3 PCS</p>
<p>Vis de gâche DXAS108</p>	<p>E</p> <p>No.10-24 x 11/16" 7 PCS</p>		<p>B</p> <p>No.10-12 x 1-11/32" 7 PCS</p>
<p>Vis du couvercle de bout</p>	<p>J</p>	<p>No.8-32 x 5/8" 2 PCS</p>	
<p>Vis des couvercles</p>	<p>I</p>	<p>No.8-32 x 5/32" 2 PCS</p>	
<p>Vis du cylindre</p>	<p>C</p>	<p>No.10-24 x 1-11/32" 2 PCS</p>	



Dispositif de sortie coupe-feu doit être installé sur des portes immatriculé « Porte coupe-feu doit être équipée de matériel homologué coupe-feu. » Tout réaménagement ou toute autre modification sur le terrain peut potentiellement avoir un impact sur le classement au coupe-feu de l'ouverture.

SUPPORT COUV. DE BOUT - 2 TROUS

EN SURFACE	BOULON TRAVERSANT
MÉTAL	MÉTAL
PERCER #25 TARAUDEUR #10-24	PERCER 1/4" (CÔTÉ DISPOSITIF) PERCER 13/32" (CÔTÉ GARNITURE)
BOIS	BOIS
PERCER 1/8" 1" DE PROFONDEUR	PERCER À TRAVERS 13/32"

*PRÉPARER LES TROUS UNE FOIS QUE LE CÔTÉ SERRURE DE LE DISPOSITIF EST MONTÉ ET QUE LE CÔTÉ CHARNIÈRE DU DISPOSITIF EST MIS DE NIVEAU.

POUR LA RÉFÉRENCE DE PRÉPARATION DE PORTE SEULEMENT

- Veuillez utiliser le modèle en plastique fourni pour les installations sur le terrain.
- Utilisez les documents de préparation des portes pour la préparation des portes ou des cadres en atelier. Consultez la préparation des portes pour plus de détails.
- Nous recommandons d'utiliser des échantillons pour vérifier la préparation avant la fabrication de la porte ou du cadre.
- **NON RESPONSABLE** de tout dommage physique ou matériel dû à une préparation ou une installation incorrecte/inadéquate.

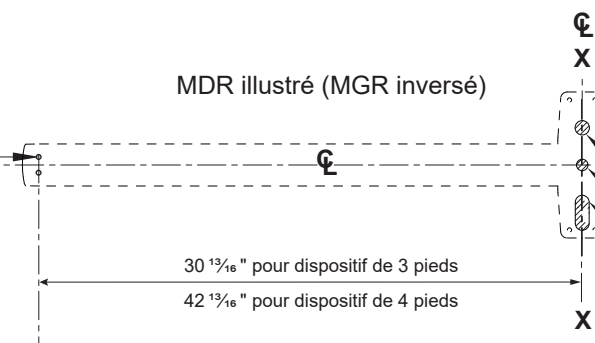
BOÎTIER CENTRAL - 4 TROUS

EN SURFACE	BOULON TRAVERSANT
MÉTAL	MÉTAL
PERCER #25 TARAUDEUR #10-24	PERCER 1/4" (CÔTÉ DISPOSITIF) PERCER 13/32" (CÔTÉ GARNITURE)
BOIS	BOIS
PERCER 1/8" 1" DE PROFONDEUR	PERCER À TRAVERS 13/32"

SUPPORT BOÎTIER CENTRAL - 2 TROUS

EN SURFACE
MÉTAL
PERCER #25 TARAUDEUR #10-24
BOIS
PERCER 1/8" 1" DE PROFONDEUR

MDR illustré (MGR inversé)



COUPES DE PORTE



POUR LES APPLICATIONS DE GARNITURE AVEC LEVIER, POUSSOIR OU BOUTON :
MARQUER AVEC LE GABARIT ET DÉCOUPER :
(COUPER LE CÔTÉ DU DISPOSITIF SEULEMENT)



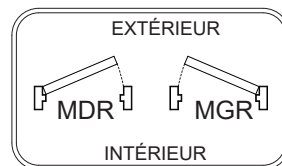
(5/8" DIA.)

APPLICATIONS EXTÉRIEURES DU CYLINDRE :
MARQUER AVEC LE GABARIT ET DÉCOUPER :
PORTE EN MÉTAL (CÔTÉ DU DISPOSITIF)
PORTE EN BOIS (PERCER À TRAVERS)



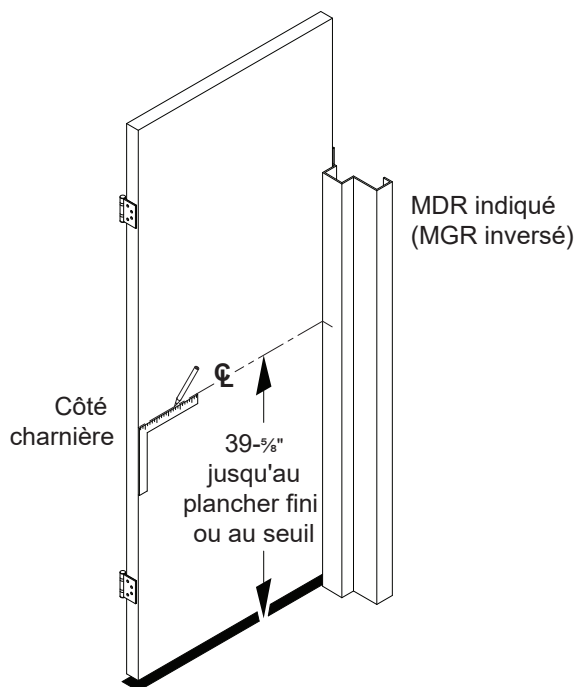
(7/8" DIA.)

APPLICATIONS À DOUBLE CYLINDRE :
MARQUER AVEC LE GABARIT ET DÉCOUPER :
PORTE MÉTAL (CÔTÉ DU DISPOSITIF)
PORTE EN BOIS (COUPE À TRAVERS)



POUR PLUS DE DÉTAILS, VOIR LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA GARNITURE, LES GABARITS OU LES PRÉPARATIONS DE PORTE.

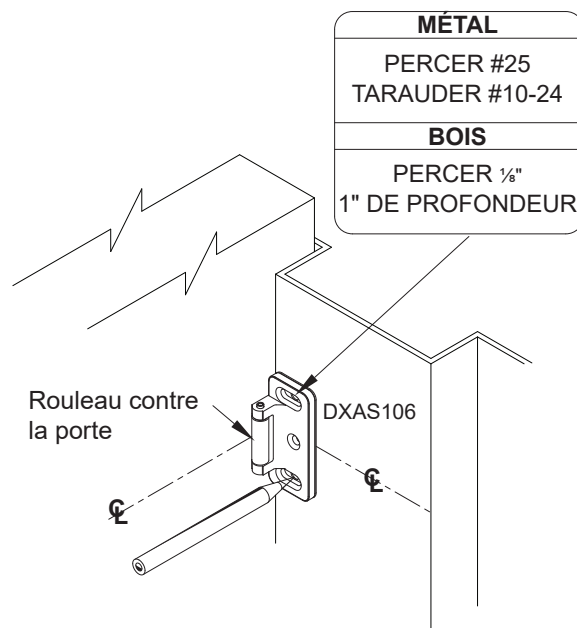
01. DESSINER LA LIGNE CENTRALE HORIZONTALE DU DISPOSITIF ET DE LA GÂCHE.



La porte fermée marquez la ligne centrale horizontale sur la face intérieure de la porte à 39-5/8" du plancher fini, tel qu'illustré.

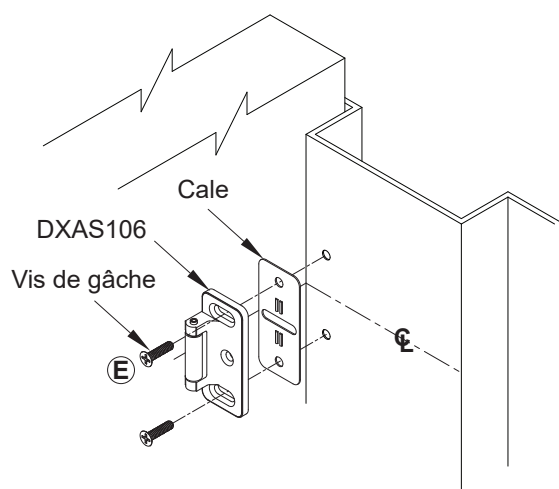
(Continuer la ligne horizontale centrale jusqu'à la face extérieure de la porte si une garniture est utilisée).

02. ALIGNER LA GÂCHE SUR LA LIGNE CENTRALE HORIZONTALE ET MARQUER 2 TROUS.



Utiliser la gâche comme gabarit et la placer sur la butée de porte et contre la face intérieure de la porte, de sorte que la ligne centrale horizontale sur la gâche soit alignée avec la ligne centrale horizontale sur la butée de porte et la porte. Marquer les centres et percer / tarauder les trous selon les besoins.

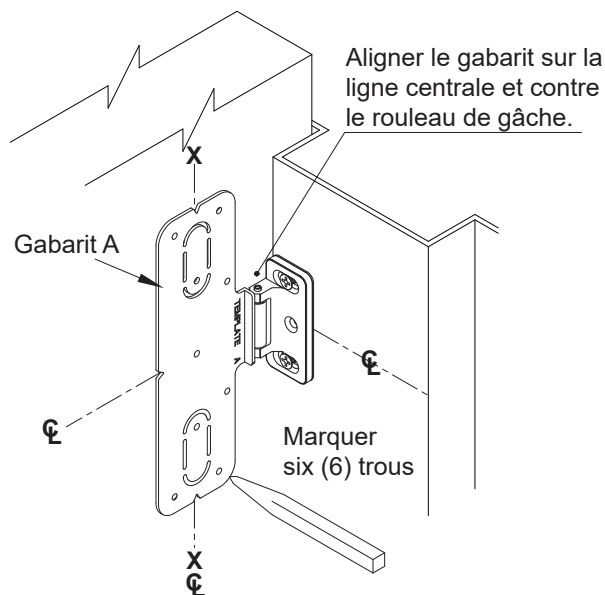
03. INSTALLER LA GÂCHE ET SA CALE (DXAS106)



En utilisant la gâche comme gabarit, marquez les deux (2) trous et fixez la gâche avec des cales sur le cadre en utilisant le matériel approprié fourni

Optionnelle: pour l'instruction de la gâche DXAS108, voir page 8

04. POSITIONNER LE GABARIT CONTRE LA GÂCHE ET LIGNE CENTRALE ET MARQUER LA PORTE



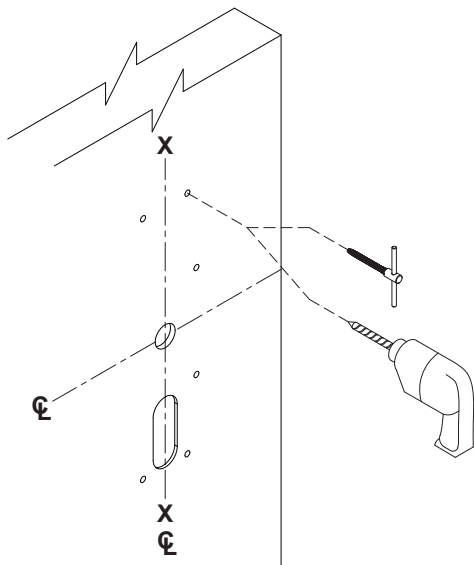
Positionner et coller le gabarit (et le gabarit de garniture si la garniture est utilisée), en s'assurant que les lignes centrales du gabarit et de la porte sont alignées, comme le montre la figure ci-dessus. Marquer les centres et percer / tarauder les trous requis comme indiqué sur le gabarit.

Utilisez le matériel de montage approprié, comme indiqué à la page 2.

05. PRÉPARATION DE LA PORTE POUR LE DISPOSITIF ET LA GARNITURE

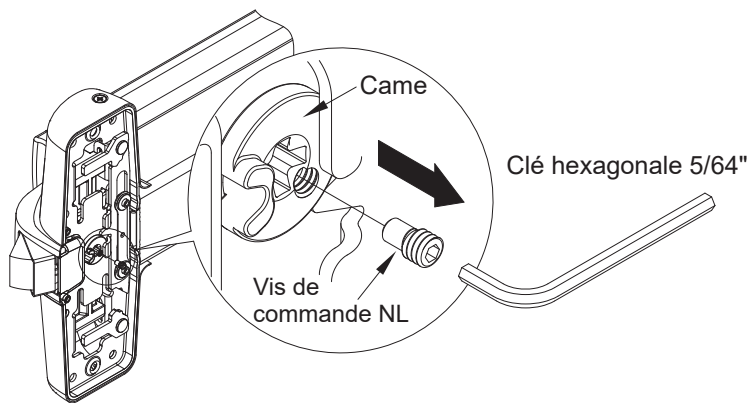
Voir les instructions de la garniture pour la préparation de la porte extérieure.

Repérez la même ligne centrale verticale des deux côtés. Faites très attention si le bord de la porte est biseauté. S'assurer que l'axe vertical X-X est parallèle au bord de la porte.



Voir "TABLEAU DE PRÉPARATION DE LA PORTE" à la page 3 pour les informations sur le perçage, le taraudage et la découpe.

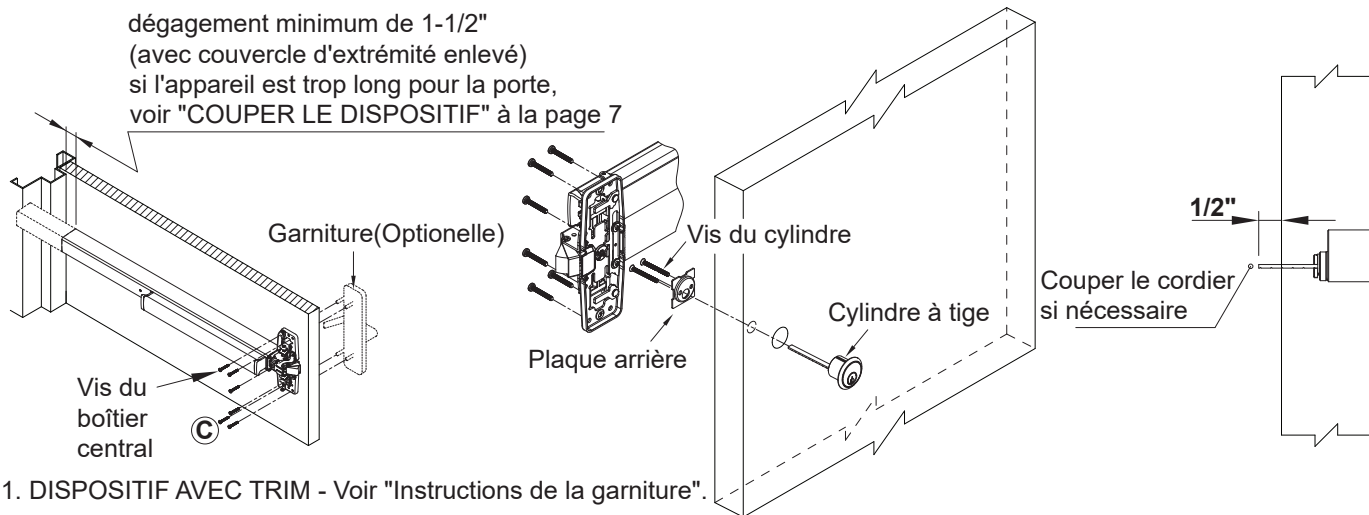
06. DÉTERMINER L'UTILISATION DE LA VIS DE COMMANDE PÊNE DE NUIT (NL)



La vis de commande NL est montée en usine sur une came à l'arrière du boîtier central de le dispositif, lorsque la vis de commande NL est laissée à l'arrière du boîtier central, le cylindre extérieur fonctionne uniquement comme un pêne de nuit.

- NOTE:**
1. **NE PAS** enlever la vis de commande NL pour les garnitures de plaque à tirer ou d'écusson avec les cylindres de pêne de nuit.
 2. **ENLEVER** la vis de commande NL lors de l'installation de la garniture avec un levier fonctionel, un bouton ou un pousier ET un cylindre extérieur pour verrouiller et déverrouiller la garniture.

07. INSTALLER LA GARNITURE (LE CAS ÉCHÉANT) ET FIXER LE BOÎTIER CENTRAL DE L'APPAREIL À LA PORTE.



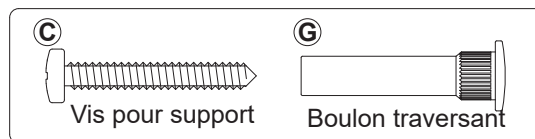
1. DISPOSITIF AVEC TRIM - Voir "Instructions de la garniture".

2. CYLINDRE SEULEMENT - Installer le cylindre avec la plaque arrière du cylindre tel qu'illustré. Assurez-vous que le cordier s'étend à 1/2" de la face intérieure de la porte. Insérez le cordier dans la came du boîtier central et fixez-le à la porte avec six (6) vis du boîtier central.

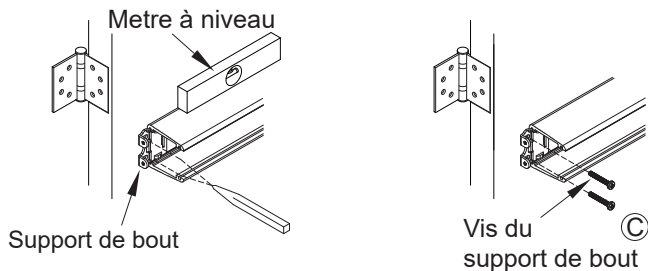
3. SORTIE SEULEMENT - Montez le boîtier central sur la porte avec six (6) vis du boîtier central.

Pour **POUR LES DISPOSITIFS COUPE-FEU**

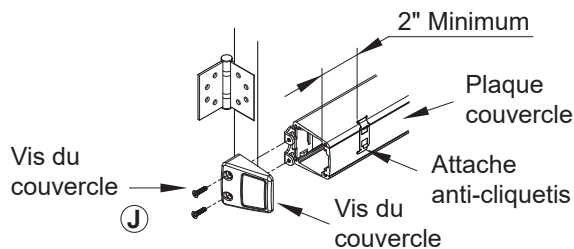
Deux (2) boulons traversants et deux (2) vis de support sont requis pour les portes en composite (bois, plastique et acier), en bois, en tôle et en métal creux sans renfort, à moins que le fabricant de la porte possède une autre méthode de montage. Portes coupe-feu avec renfort en acier, montage avec vis à métaux.



08. INSTALLER LE SUPPORT ET COUVERCLE DE BOUT

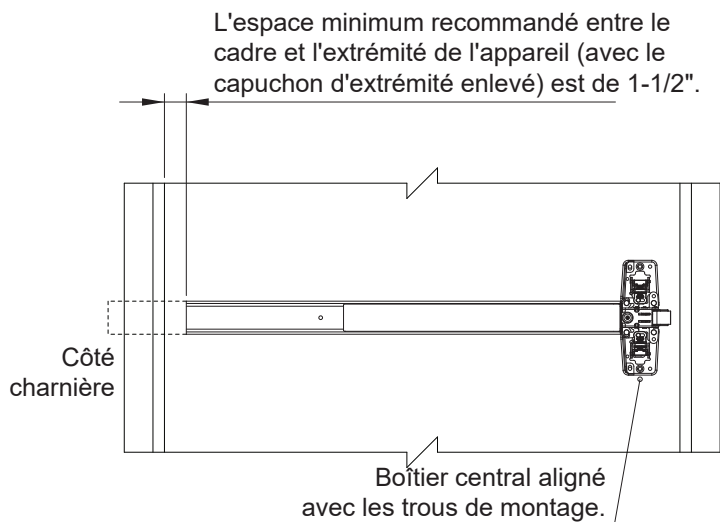


1. Retirer la plaque de recouvrement, insérer le support du couvercle de bout dans le dispositif contre le boîtier du mécanisme. Mettre l'appareil à niveau, marquer et percer deux (2) trous pour les vis de support. Fixer les vis du support à la porte.

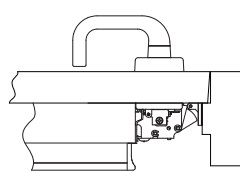


2. Insérer la plaque-couvercle, glisser l'attache anti-cliquetis en position (2" minimum du bout), et fixer le couvercle avec deux (2) vis de couvercle.

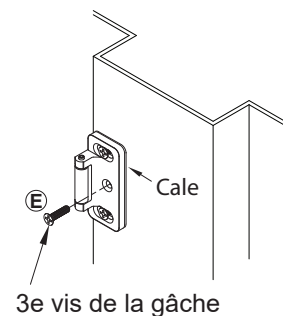
COUPER LE DISPOSITIF (SI NÉCESSAIRE)



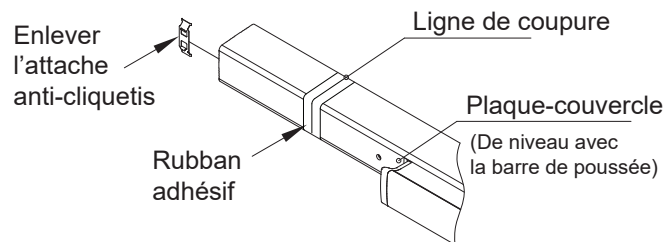
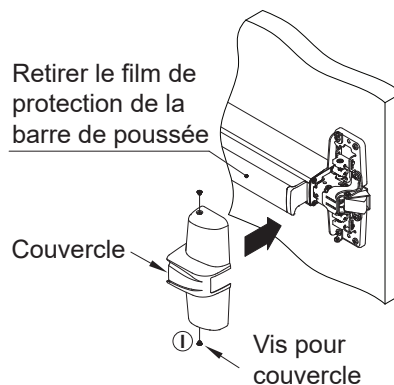
09. AJUSTER ET FIXER LA GÂCHE



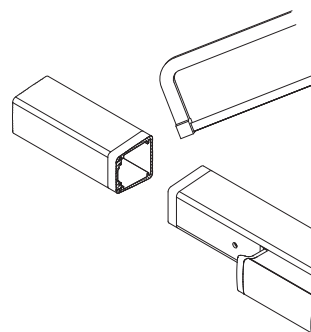
Fixer la gâche au cadre et ajuster la gâche de façon à ce que le dispositif s'enclenche fermement sans se bloquer, appliquer la vis centrale une fois le réglage terminé.



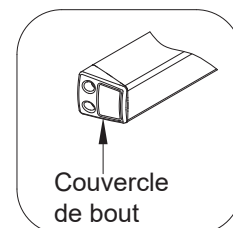
10. INSTALLER LE COUVERCLE



1. Avec l'attache anti-cliquetis enlevée, poser le ruban adhésif et marquer la partie à couper.

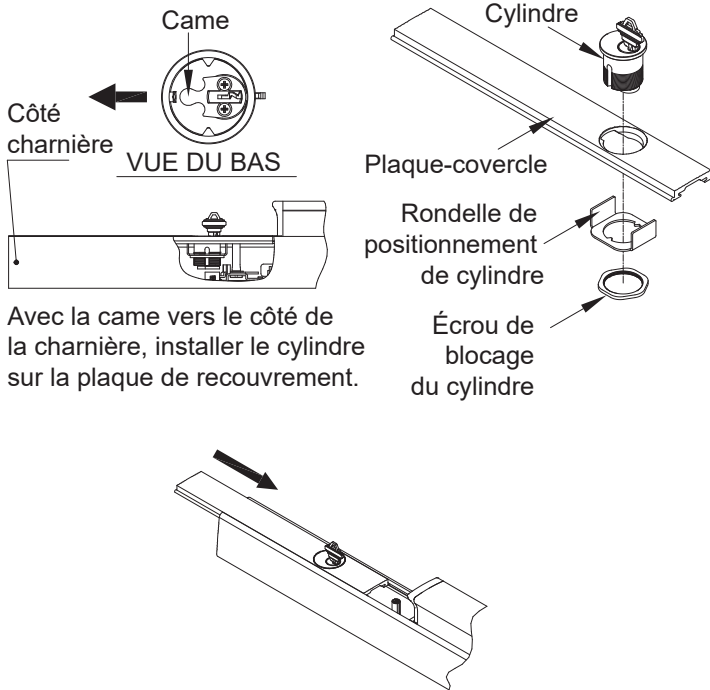


2. Découper le dispositif et ébarber.
- NOTE:** Le dispositif doit être coupé d'équerre afin que le couvercle de bout s'ajuste bien.

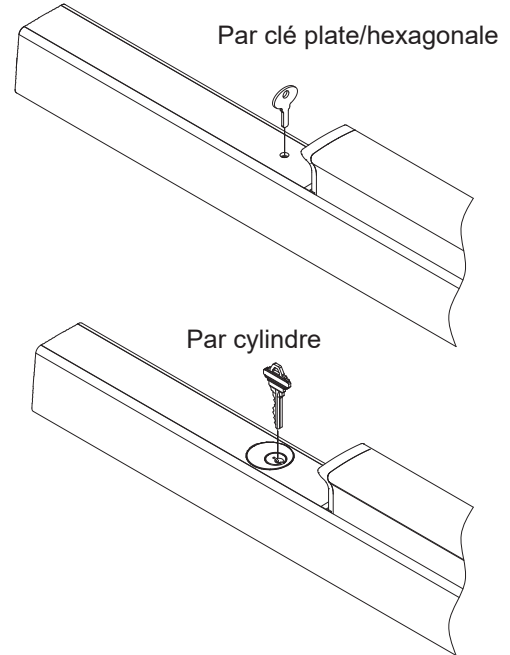


RETENUE DU PÊNE PAR CYLINDRE

ACTIVATION DU RETENUE DU PÊNE



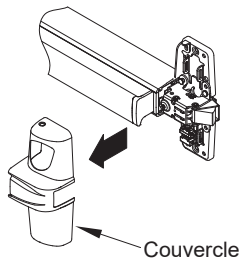
Avec la came vers le côté de la charnière, installer le cylindre sur la plaque de recouvrement.



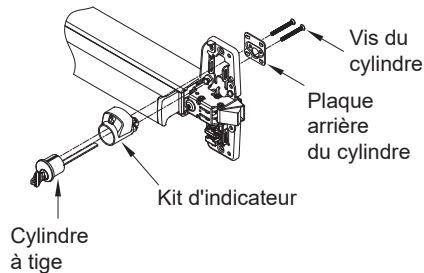
Glisser la plaque de recouvrement en position sur le boîtier du mécanisme.

Appuyer sur la barre à pousser et tourner la clé plate / hexagonale ou la clé d'un tour complet pour le blocage.

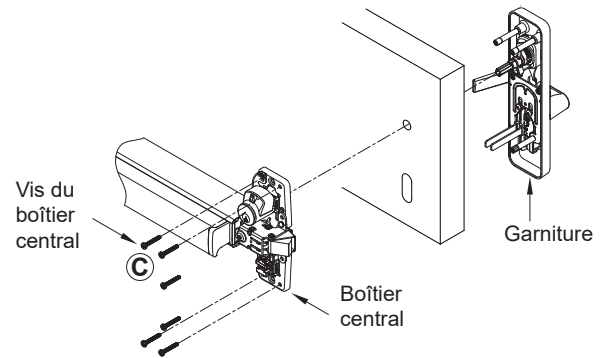
INSTALLATION DU KIT D'INDICATEUR DE SÉCURITÉ



1. Enlever le couvercle

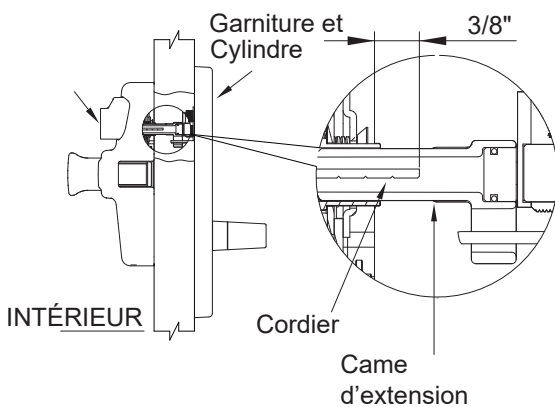


2. Monter le cylindre sur le kit d'indicateur et fixer l'ensemble au boîtier central à l'aide de deux (2) vis à cylindre à travers la plaque arrière du cylindre comme indiqué.



3. Installer le boîtier central et la garniture avec les vis du boîtier central.

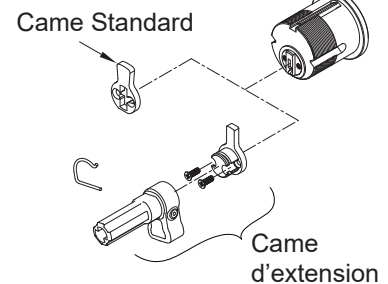
NOTE: Voir "Instructions de coupe" pour installer le cylindre.



4. Pour les portes de 1-3/4" à 2-1/4" d'épaisseur, la distance entre le point final du cordier après rognage et la base du boîtier central doit être de 3/8".

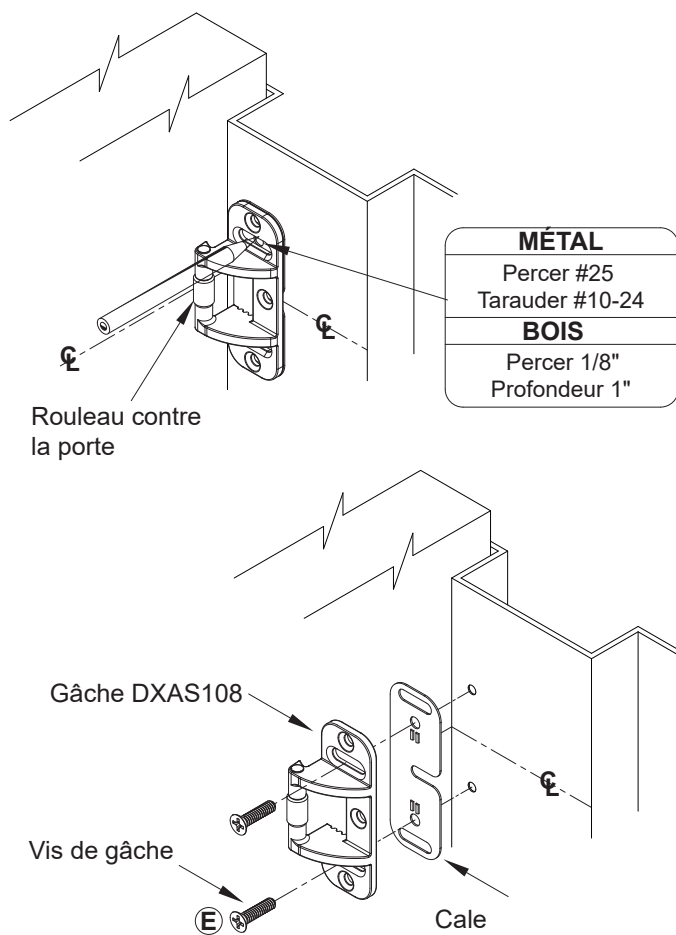
ATTENTION !

Si le cordier est trop enfoncé dans la came du cylindre, il peut gêner le fonctionnement des deux cylindres.

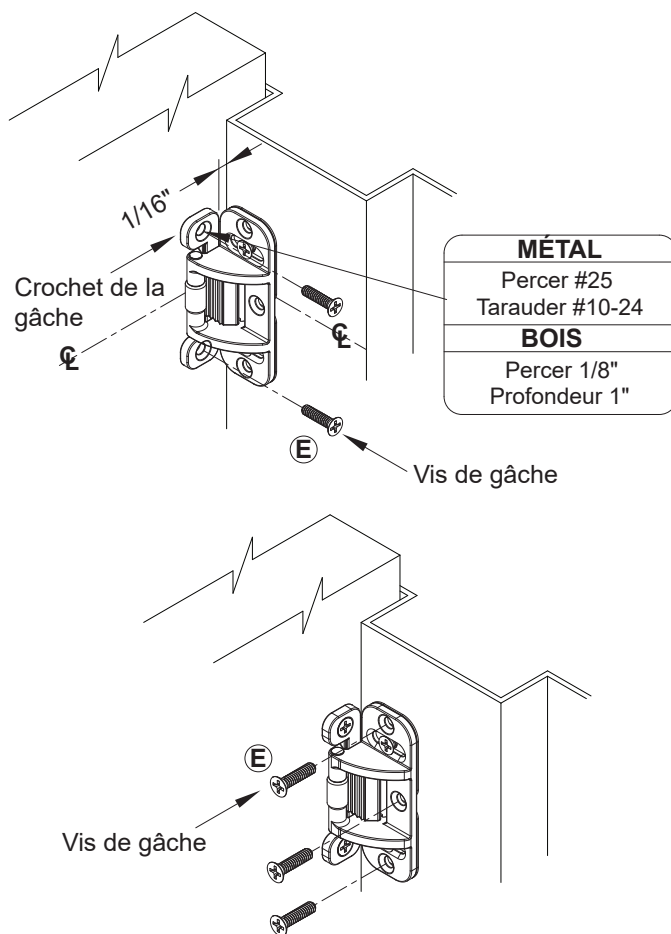


Retirer la came standard et la remplacer par une came d'extension.

1 PRÉPARER ET INSTALLER LES VIS À TRAVERS LES 2 FENTES DE LA GÂCHE.



2 INSTALLER LE CROCHET DE LA GÂCHE ET LES VIS DE LA GÂCHE SUPPLÉMENTAIRES.



3 ALIGNEZ LE GABARIT COMME ILLUSTRÉ

