

# ENTRANCE HANDLESET INSTALLATION INSTRUCTIONS

THIS INSTRUCTIONS IS PREPARED TO PROVIDE YOU INFORMATION ON HOW TO INSTALL YOUR LOCK PROPERLY. READ THIS INSTRUCTION CAREFULLY BEFORE ATTEMPTING TO INSTALL LOCK.

**BEFORE PROCEEDING:**

- CHECK BACKSET OF YOUR LOCK**  
BACKSET OF YOUR LOCK IS INDICATED ON PACKAGING BOX, 2 3/8" OR 2 3/4". SOME MODELS ARE SUPPLIED WITH ADJUSTABLE LATCH.
- CHECK BACKSET OF YOUR DOOR**  
BACKSET IS A DISTANCE MEASURED FROM DOOR

- EDGE TO CENTER OF LOCK, EITHER 2 3/8" OR 2 3/4".**
- MATCH BACKSET OF YOUR LOCK WITH BACKSET OF YOUR DOOR**  
MAKE SURE YOUR LOCK HAS SAME BACKSET SIZE AS YOUR DOOR, FOR LOCK SUPPLIED WITH ADJUSTABLE LATCH, YOU MAY ADJUST THE BACKSET IF NECESSARY ACCORDING TO STEP 10 AND STEP 11 IN THIS INSTRUCTIONS.

**TOOL REQUIRED FOR NEW INSTALLATION:**

- PHILLIPS HEAD SCREWDRIVER
- 3/8" ELECTRIC POWER DRILL
- 2" AND 1", 3/8" DRILL BITS
- 1" CHISEL
- HAMMER

**TOOL REQUIRED FOR REPLACEMENT INSTALLATION:**

- PHILLIPS HEAD SCREWDRIVER

<p><b>1. MARK DOOR</b></p> <p>USE TEMPLATE ENCLOSED TO MARK HOLES ON DOOR FACE.</p> <p>MAKE MARK FOR 1" OR 31/32" (25.4mm OR 24.6mm) HOLE ON CENTER OF DOOR EDGE.</p> <p>HEIGHT 36" TO 38" (914mm-965mm) FROM FLOOR</p> <p>MAKE MARK FOR 3/8" (10mm) HOLE ON DOOR FACE.</p>	<p><b>2. DRILL HOLES</b></p> <p>A. DRILL 2 1/8" (54mm) HOLES FROM BOTH SIDES OF DOOR.</p> <p>B. DRILL 1" OR 31/32" (25.4mm OR 24.6mm) HOLES IN DOOR EDGE FOR LATCH.</p> <p>C. DRILL 3/8" (10mm) HOLE FOR EXTERIOR HANDLE MOUNTING SCREW.</p> <p>NOTE: TO AVOID SPLITTING DRILL HOLES FROM BOTH SIDES</p>	<p><b>3. INSTALL LATCHES</b></p> <p>A. INSERT LATCHES IN HOLES, KEEPING PARALLEL TO EDGE OF DOOR. MARK OUTLINE AND REMOVE LATCH.</p> <p>B. CHISEL 1/8" (3mm) DEEP OR UNTIL LATCH FACE IS FLUSH WITH DOOR EDGE. NOTE: CUT OUT MUST BE PARALLEL TO EDGE OF DOOR</p> <p>C. INSERT BOTTOM LATCH AND SECURE WITH WOOD SCREWS.</p> <p>D. REPEAT PROCEDURE FOR TOP DEADBOLT LATCH.</p> <p>NOTE: WATCH THE UP MARK STAMPED ON DEADBOLT LATCH.</p> <p>TOP DEADBOLT LATCH</p> <p>BOTTOM HANDLE LATCH</p> <p>CHISEL 1/8" (3mm) DEEP</p>
<p><b>4. INSTALL EXTERIOR HANDLE</b></p> <p>PLACE EXTERIOR HANDLE WITH STEMS AND SQUARE SPINDLE INTO LATCH AS SHOWN. PRESS TIGHTLY AGAINST DOOR FACE.</p> <p>EXTERIOR HANDLE</p> <p>STEMS</p> <p>SQUARE SPINDLE</p>	<p><b>5. INSTALL INTERIOR KNOB</b></p> <p>A. AFTER EXTERIOR HANDLE IS IN POSITION, INSTALL INTERIOR KNOB AND TIGHTEN SCREWS.</p> <p>B. INSTALL BOTTOM SCREW: INSERT SCREW THROUGH WASHER AND INTO BOTTOM HOLE AND TIGHTEN FIRMLY.</p> <p>INTERIOR KNOB</p> <p>MACHINE SCREWS</p> <p>BOTTOM SCREW AND WASHER</p>	<p><b>6. INSTALL CYLINDER DEADLOCK AND TRIM</b></p> <p><b>FOR SINGLE CYLINDER</b></p> <p>A. INSERT CYLINDER IN DECORATIVE TRIM AND PRESS AGAINST DOOR. INSERT TAILPIECE HORIZONTALLY THROUGH LATCH HOLE.</p> <p>B. SLIDE INSIDE MATING TRIM ONTO TAILPIECE AND SECURE WITH MACHINE SCREWS.</p> <p>CYLINDER TRIM</p> <p>TAILPIECE</p> <p>SINGLE CYLINDER</p> <p>SCREW HOLES</p> <p>MACHINE SCREWS</p> <p>INSIDE MATING TRIM</p> <p><b>FOR DOUBLE CYLINDER</b></p> <p>LATCH HOLE</p> <p>EXTERIOR CYLINDER</p> <p>INTERIOR CYLINDER</p> <p>A. INSERT EXTERIOR CYLINDER IN DECORATIVE TRIM AND PRESS AGAINST DOOR FACE. INSERT TAILPIECE HORIZONTALLY INTO LATCH HOLE. NOTE: TAILPIECE OF EXTERIOR CYLINDER SHOULD BE INSERTED HORIZONTALLY THROUGH LATCH HOLE FIRST.</p> <p>B. INSERT INTERIOR CYLINDER TAILPIECE VERTICALLY THROUGH LATCH HOLE AND SECURE WITH MACHINE SCREWS. NOTE: THE INTERIOR TAILPIECE SHOULD BE INSERTED VERTICALLY THROUGH LATCH HOLE.</p>
<p><b>7. MARK JAMB</b></p> <p>A. CLOSE DOOR UNTIL LATCHBOLT TOUCHES DOOR JAMB. MARK DOOR JAMB AS SHOWN WITH A PENCIL.</p> <p>B. CENTER THE STRIKE PLATES ON THE DOOR JAMB.</p> <p>JAMB</p> <p>CENTER OF STRIKE</p>	<p><b>8. MARK OUTLINE OF STRIKES</b></p> <p>MEASURE ONE HALF OF DOOR THICKNESS FROM DOOR STOP AND VERTICALLY MARK DRILL POINT CENTER FOR STRIKE.</p> <p>PLACE STRIKES IN POSITION AND MARK OUTLINE OF STRIKE PLATES.</p> <p>DOOR STOP</p> <p>VERTICAL CENTRELINE OF JAMB</p> <p>DRILL POINT CENTER FOR STRIKE</p> <p>MARK OUTLINE OF STRIKE PLATES</p>	<p><b>9. DRILL HOLES AND INSTALL STRIKES</b></p> <p>A. DRILL 1" (25.4mm) HOLE IN DOOR JAMB. CAUTION: TO ASSURE PROPER LOCKSET FUNCTION, HOLES IN DOOR JAMB MUST BE DRILLED 1" (25.4mm) DEEP.</p> <p>B. CHISEL OUTLINE FOR STRIKE PLATES 1/16" (1.5mm) DEEP OR UNTIL PLATES ARE FLUSH WITH DOOR JAMB.</p> <p>C. INSTALL STRIKE PLATES AND SECURE WITH WOOD SCREWS.</p>
<p><b>10. ADJUSTABLE LATCH FOR TOP DEADBOLT</b></p> <p>1. SOME MODELS ARE SUPPLIED WITH ADJUSTABLE LATCH FITS 2 3/8" OR 2 3/4" (60mm OR 70mm) BACKSET. ADJUSTABLE LATCH WAS PRESET AT FACTORY FOR 2 3/8" (60mm) BACKSET. IF A 2 3/4" (70mm) IS REQUIRED, PLEASE FOLLOW STEP 10A THRU 10D FOR ADJUSTMENT.</p> <p>2. SOME MODELS ARE SUPPLIED WITH 4-WAY LATCH FITS 2 3/8" OR 2 3/4" (60mm OR 70mm) BACKSET AND ALSO FITS MORTISE IN OR DRIVE IN. TO CONVERT MORTISE IN OR DRIVE IN, JUST ROTATE LATCH FACE CLOCKWISE 20° THEN PULL OUT LATCH FACE. IF 2 3/4" (70mm) IS REQUIRED, PLEASE FOLLOW STEP 10A THRU 10D FOR ADJUSTMENT.</p> <p>LATCH FACE</p> <p>MORTISE IN LATCH</p> <p>ROTATE 20°</p> <p>DRIVE IN LATCH</p> <p>PULL OUT</p> <p><b>10A</b></p> <p>SCREW HOLE FOR 2 3/8" BACKSET</p> <p>TORQUE PLATE</p> <p>RETRACT</p> <p>CHANGE LEVER</p> <p>LATCH CRANK</p> <p>TORQUE SPRING</p> <p>● ROTATE LATCH CRANK TO RETRACT THE LATCHBOLT TO THE UNLOCK POSITION.</p> <p><b>10B</b></p> <p>● PUSH THE CHANGE LEVER AGAINST THE TOP.</p> <p>● HOLD TORQUE PLATE AND TORQUE SPRING, THEN PULL EXTENSION PLATE ALL THE WAY OUT</p> <p>● BE SURE THE 2 3/8" (70mm) SCREW HOLE IS PROPERLY ALIGNED AND CHANGE LEVER JUMPS DOWN TO ORIGINAL POSITION.</p> <p><b>10C</b></p> <p>SCREW HOLE FOR 2 3/4" BACKSET</p> <p>TORQUE PLATE</p> <p>EXTENSION PLATE</p> <p>CHANGE LEVER</p> <p>LATCH CRANK</p> <p>TORQUE SPRING</p> <p>● YOUR LATCH IS NOW SET FOR 2 3/4" (70mm) BACKSET.</p> <p><b>10D</b></p> <p>● LATCH MAY BE ADJUSTED BACK TO 2 3/8" (60mm) BACKSET BY RETRACTING THE LATCHBOLT, PUSHING UP THE CHANGE LEVER AND MOVING THE EXTENSION PLATE BACK TO IT'S ORIGINAL POSITION.</p> <p>NOTE: BE SURE THE 2 3/8" (60mm) SCREW HOLE IS PROPERLY ALIGNED AND CHANGE LEVER JUMPS DOWN TO ORIGINAL POSITION AFTER ADJUSTMENT.</p>	<p><b>11. ADJUSTABLE LATCH FOR BOTTOM HANDLE LATCH</b></p> <p>1. SOME MODELS ARE SUPPLIED WITH ADJUSTABLE LATCH FITS 2 3/8" OR 2 3/4" (60mm OR 70mm) BACKSET. ADJUSTABLE LATCH WAS PRESET AT FACTORY, IF A 2 3/4" (70mm) IS REQUIRED, PLEASE FOLLOW STEP 11A THRU 11D FOR ADJUSTMENT.</p> <p>2. SOME MODELS ARE SUPPLIED WITH 4-WAY LATCH WHICH CAN FIT 2 3/8" OR 2 3/4" (60mm OR 70mm) AND ALSO CAN FIT MORTISE IN OR DRIVE IN. TO CONVERT MORTISE IN TO DRIVE IN, JUST ROTATE LATCH FACE CLOCKWISE 20° THEN PULL OUT LATCH FACE. IF A 2 3/4" (70mm) IS REQUIRED, PLEASE FOLLOW STEP 11A THRU 11D FOR THE ADJUSTMENT.</p> <p>LATCH FACE</p> <p>MORTISE IN LATCH</p> <p>ROTATE 20°</p> <p>DRIVE IN LATCH</p> <p>PULL OUT</p> <p><b>11A</b></p> <p>ADJUSTING HOLE</p> <p>SLIDING PLATE</p> <p>SPINDLE CAM</p> <p>2 3/8" (60mm) STEM HOLE</p> <p>● THIS LATCH IS FOR 2 3/8" (60mm) BACKSET.</p> <p><b>11B</b></p> <p>SLIDING PLATE</p> <p>SPINDLE CAM</p> <p>PULL</p> <p>● PULL SPINDLE CAM ALL THE WAY TO RIGHT EDGE OF ADJUSTING HOLE.</p> <p><b>11C</b></p> <p>SLIDING PLATE</p> <p>2 3/4" (70mm) STEM HOLE</p> <p>RIGHT EDGE OF ADJUSTING HOLE</p> <p>● BE SURE THE 2 3/4" (70mm) STEM HOLE IS PROPERLY ALIGNED.</p> <p>● YOUR LATCH IS NOW SET FOR A 2 3/4" (70mm) BACKSET.</p> <p><b>11D</b></p> <p>LEFT EDGE OF ADJUSTING HOLE</p> <p>SPINDLE CAM</p> <p>PUSH</p> <p>● TO RE-SET 2 3/8" (60mm) BACKSET JUST PUSH SPINDLE CAM TO LEFT EDGE OF ADJUSTING HOLE.</p> <p>NOTE: BE SURE TO KEEP SPINDLE CAM SQUARE IN CORRECT POSITION AS ILLUSTRATED BEFORE PUSHING SPINDLE CAM TO LEFT. OTHERWISE YOU WILL HAVE DIFFICULTY IN PUSHING SPINDLE CAM TO LEFT.</p>	

# INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DE SERRURE D'ENTREE A POIGNEE

Ces instructions sont préparées afin de fournir les informations nécessaires à la bonne installation de votre serrure. Lisez ces instructions soigneusement avant d'installer la serrure.

**AVANT DE COMMENCER:**

**1. VERIFIEZ LA DISTANCE D'ENTREE DE VOTRE SERRURE**

La distance d'entrée de votre serrure figure sur la boîte d'emballage, 2 3/8" (60mm) ou 2 1/4" (70mm). Quelques modèles ont un verrou ajustable.

**2. VERIFIEZ LA DISTANCE D'ENTREE SUR VOTRE PORTE**

La distance d'entrée est la distance mesurée à partir du champ de la porte jusqu'au centre de la serrure. Ce sera 2 3/8" (60mm) ou 2 1/4" (70mm).

**3. AJUSTEZ LA DISTANCE D'ENTREE DE VOTRE SERRURE A CELLE DE LA PORTE**

Assurez-vous que votre serrure a la même distance d'entrée que votre porte. Pour les serrures fournies avec un verrou ajustable, vous pouvez ajuster la distance d'entrée, si nécessaire, en suivant les points 10 et 11 des instructions ci-après.

**OUTILS NECESSAIRES POUR LA POSE D'UNE SERRURE SUR UNE PORTE NEUVE**

- 1 tournevis à lame Phillips
- 1 perceuse électrique 3/8"
- des mèches de perceuse de 1" et 2", 3/8"
- 1 ciseau à bois de 1"
- 1 marteau

**OUTIL NECESSAIRE POUR LE REMPLACEMENT D'UNE SERRURE**

- 1 tournevis à lame Phillips

<p><b>1. POSITIONNEMENT DES TROUS SUR LA PORTE</b></p> <p>Utilisez le gabarit fourni pour marquer les trous sur la porte.</p> <p>Faites une marque pour un trou de 1/2" ou 1" (24.8mm ou 25.4mm) sur le centre du champ</p> <p>à une hauteur de 36" à 38" (914mm à 965mm) du sol</p> <p>faites une marque pour un trou de 3/8" (10mm) sur la porte</p>	<p><b>2. PERCAGE DES TROUS</b></p> <p>A. Percez des trous de 2 1/8" (54mm) des deux côtés de la porte.</p> <p>B. Percez des trous de 1" ou 3/4" (25.4mm ou 24.8mm) dans le champ de la porte pour les verrous.</p> <p>C. Percez un trou de 3/8" pour la vis de la poignée extérieure.</p> <p>NOTE: Afin d'éviter le fendillement du bois, percez les trous des deux côtés.</p>	<p><b>3. INSTALLATION DES VERROUS</b></p> <p>A. Insérez les verrous dans les trous, parallèles au champ de la porte. Tracez le contour et enlevez les verrous.</p> <p>C. Insérez le verrou dans le trou inférieur et fixez à l'aide de vis à bois.</p> <p>D. Faites de même pour le pêne dormant dans le trou supérieur.</p> <p>NOTE: La flèche sur le pêne dormant doit pointer vers le haut.</p> <p>B. Taillez au ciseau à bois des mortaises de 1/4" (3mm) de profondeur ou jusqu'à ce que les têtiers soient à l'égalité de la porte.</p> <p>NOTE: les mortaises doivent être parallèles aux bords de la porte.</p>	
<p><b>4. INSTALLATION DE LA POIGNEE EXTERIEURE</b></p> <p>Placez la poignée extérieure avec les tiges d'attache et l'axe dans le verrou, tel que montré. Pressez fermement contre la porte.</p>	<p><b>5. INSTALLATION DE LA POIGNEE INTERIEURE</b></p> <p>A. Quand la poignée extérieure est placée, installez la poignée intérieure et serrez les vis.</p> <p>B. Posez la vis du bas: passez la vis à travers la rondelle et dans le trou du bas et serrez fermement.</p>	<p><b>6. INSTALLATION DU PENE DORMANT ET DE L'ANNEAU DE GARNITURE</b></p> <p>Pour cylindre simple</p> <p>A. Insérez le cylindre dans l'anneau de garniture et pressez contre la porte. Insérez la barre de connexion horizontalement dans le trou du verrou.</p> <p>B. Glissez la garniture intérieure correspondante sur la barre de connexion et fixez à l'aide des vis d'assemblage.</p> <p>Pour cylindre double</p> <p>A. Insérez le cylindre intérieur dans l'anneau de garniture et pressez contre la porte. Insérez la barre de connexion horizontalement dans le trou de verrou.</p> <p>NOTE: La barre de connexion du cylindre extérieur doit être insérée horizontalement à travers le trou de verrou.</p> <p>B. Insérez la barre de connexion du cylindre intérieur verticalement à travers le trou du verrou et fixez avec les vis d'assemblage.</p> <p>NOTE: La barre de connexion du cylindre intérieur doit être insérée verticalement à travers le trou de verrou.</p>	
<p><b>7. POSITIONNEMENT DES GACHES</b></p> <p>A. Fermez la porte jusqu'à ce que le pêne touche le jambage. Marquez le jambage avec un crayon tel qu'indiqué.</p> <p>B. Centrez les gâches sur le jambage.</p>	<p><b>8. TRACE DU CONTOUR DES GACHES</b></p> <p>Mesurez la moitié de l'épaisseur de la porte à partir du butoir et faites une marque verticale pour indiquer l'endroit à percer pour les gâches.</p> <p>Mettez les gâches en place et tracez-en le contour.</p>	<p><b>9. PERCAGE DES TROUS ET INSTALLATION DES GACHES</b></p> <p>A. Percez un trou de 1" (25.4mm) dans le jambage de la porte. ATTENTION: afin d'assurer le bon fonctionnement de la serrure, les trous dans le jambage doivent avoir 1" de profondeur.</p> <p>B. Taillez une mortaise de 1/4" (1.5mm) de profondeur pour les gâches ou jusqu'à ce que les gâches insérées soient à l'égalité du jambage.</p> <p>C. Installez les gâches et fixez les avec les vis à bois.</p>	
<p><b>10. VERROU AJUSTABLE POUR LE PENE DORMANT SUPERIEUR</b></p> <p>1. Quelques modèles ont un verrou réglable qui s'adapte à une distance d'entrée de 2 3/8" (60mm) ou 2 1/4" (70mm). Le verrou réglable a été pré-ajusté pour une distance d'entrée de 2 3/8" (60mm). Si une distance d'entrée de 2 1/4" (70mm) est nécessaire, suivez les étapes 10A à 10D pour l'ajustement.</p> <p>2. Quelques modèles ont des verrous polyvalents qui s'ajustent à des distances d'entrée de 2 3/8" ou 2 1/4" (60mm ou 70mm) et peuvent aussi s'ajuster à des mortaises ou des trous ronds. Pour passer de serrure à mortaise à serrure à trou rond, tournez la têtère de 20° dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez la têtère. Si une distance d'entrée de 2 3/8" (70mm) est requise, suivez les étapes 10A à 10D pour l'ajustement.</p>	<p><b>11. VERROU AJUSTABLE INFERIEUR POUR LA POIGNEE</b></p> <p>1. Quelques modèles ont un verrou réglable qui s'adapte à une distance d'entrée de 2 3/8" (60mm) ou 2 1/4" (70mm). Le verrou réglable a été pré-ajusté pour une distance d'entrée de 2 3/8" (60mm). Si une distance d'entrée de 2 1/4" (70mm) est nécessaire, suivez les étapes 11A à 11D pour l'ajustement.</p> <p>2. Quelques modèles ont des verrous polyvalents qui s'ajustent à des distances d'entrée de 2 3/8" ou 2 1/4" (60mm ou 70mm) et peuvent aussi s'ajuster à des mortaises ou des trous ronds. Pour passer de serrure à mortaise à serrure à trou rond, tournez la têtère de 20° dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez la têtère. Si une distance d'entrée de 2 3/8" (70mm) est requise, suivez les étapes 11A à 11D pour l'ajustement.</p>		
<p><b>10A.</b></p> <p>trou pour la distance d'entrée de 2 3/8" (60mm)</p> <p>plaque de torsion</p> <p>retirez</p> <p>ressort de torsion</p> <p>levier d'ajustement</p> <p>manivelle</p> <p>• Tournez la manivelle pour retirer la serrure en position déverrouillé.</p>	<p><b>10C.</b></p> <p>trou pour la distance d'entrée de 2 1/4" (70mm)</p> <p>plaque de torsion</p> <p>plaque d'extension</p> <p>ressort de torsion</p> <p>levier d'ajustement</p> <p>manivelle</p>	<p><b>11A.</b></p> <p>trou d'ajustement</p> <p>plaque coulissante</p> <p>came d'axe</p> <p>trous de tiges d'attache à 2 3/8" (60mm)</p> <p>• Ce verrou est ajusté pour une distance d'entrée de 2 3/8" (60mm)</p>	<p><b>11C.</b></p> <p>plaque coulissante</p> <p>trou de tiges d'attache à 2 3/8"</p> <p>bordure droite du trou d'ajustement</p> <p>• Assurez-vous que le trou de tiges d'attache à 2 3/8" (70mm) est bien aligné.</p> <p>• Votre verrou est maintenant ajusté pour une distance d'entrée à 2 1/4" (70mm).</p>
<p><b>10B.</b></p> <p>1) Poussez vers le haut</p> <p>2) Tirez</p> <p>• Poussez le levier d'ajustement au maximum vers le haut.</p> <p>• Tenez la plaque de torsion et le ressort, ensuite tirez la plaque d'extension entièrement vers l'extérieur.</p> <p>• Assurez-vous que le trou d'ajustement de 2 3/8" (70mm) est bien aligné et que le levier revient à sa position originale.</p>	<p><b>10D.</b></p> <p>plaque d'extension</p> <p>Poussez vers le haut</p> <p>Poussez</p> <p>• Le verrou peut être remis à 2 3/8" (60mm) en retirant le pêne, en poussant le levier d'ajustement vers le haut et en remplaçant la plaque d'extension à sa position originale.</p> <p>NOTE: ASSUREZ-VOUS QUE LE TROU DE 2 3/8" (60mm) EST BIEN ALIGNE ET QUE LE LEVIER D'AJUSTEMENT RETOURNE A SA POSITION ORIGINALE APRÈS L'AJUSTEMENT.</p>	<p><b>11B.</b></p> <p>plaque coulissante</p> <p>came d'axe</p> <p>tirez</p> <p>• Retirez le came d'axe complètement jusqu'à la bordure droite du trou d'ajustement.</p>	<p><b>11D.</b></p> <p>bordure gauche du trou d'ajustement</p> <p>came d'axe</p> <p>poussez</p> <p>• Pour réajuster la distance d'entrée à 2 3/8" (70mm), poussez simplement le came d'axe vers la bordure gauche du trou d'ajustement.</p> <p>NOTE: ASSUREZ-VOUS DE GARDER LE CAME D'AXE DROIT TEL QUE MONTRE AVANT DE LE POUSSER VERS LA GAUCHE, AUTREMENT VOUS AUREZ DE LA DIFFICULTE A LE POUSSER A GAUCHE.</p>